



**ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ**

Акционерное общество
«Вертолеты России»

(АО «Вертолеты России»)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

ул. Краснопресненская наб., д. 12,
подъезд 9, этаж 21, Москва, 123610
Т/ф +7(495) 627-5545/ +7(495) 663-2210
ОГРН 1077746003334, ИНН 7731559044
e-mail: info@rus-helicopters.com
www.russianhelicopters.aero

05.05.2016 № 02.12.01-7569/16

на № _____

Заместителю генерального директора
по внешнеэкономической
деятельности
Государственной корпорации «Ростех»

Д.Е.Шугаеву

Заместителю генерального директора
АО «Рособоронэкспорт»

С.С.Гореславскому

О продвижении российской
вертолетной техники

Информирую о том, что в настоящее время сложилась критическая ситуация с загрузкой производственных мощностей АО «У-УАЗ» и ПАО «Казанский вертолетный завод», основной номенклатурой которых являются вертолеты типа Ми-8/17/171.

В случае если задача по обеспечению указанных предприятий заказами в ближайшее время не будет решена, возникнет необходимость значительного сокращения мощностей заводов и их персонала, что недопустимо в нынешних экономических условиях и в преддверии выборов в Государственную Думу Российской Федерации.

Анализ парка вертолетной техники иностранных заказчиков показал, что в настоящее время в мире эксплуатируется более 900 военно-транспортных вертолетов Ми-8, произведенных до 1990 года, что составляет около 30% всего парка вертолетов указанного типа (данные прилагаются).

Принимая во внимание необходимость обновления парка вертолетной техники иностранных заказчиков, недопущения случаев замещения вертолетов Ми-8/17 иностранной вертолетной техникой, а также с целью загрузки производственных мощностей российских вертолетостроительных заводов прошу дать указания направить инициативные обращения в адрес иностранных заказчиков, указанных в приложении к настоящему письму, с предложениями по обновлению их парка военно-транспортных вертолетов.

Также представляется целесообразным дать соответствующие указания зарубежным представительствам Государственной корпорации «Ростех» проработать с иностранными заказчиками вопросы обновления парков военно-транспортных вертолетов.

АО «Вертолеты России», в свою очередь, готово предложить для инозаказчиков гибкие условия ценообразования и расчетов (рассрочка

платежей, снижение размера авансов, обратный выкуп старой вертолетной техники), увеличение периода гарантии на вертолеты, обязательства по ее послепродажному обслуживанию.

Приложение: по тексту на 2 л. в 1 экз.

с уважением,


А.А.Михеев