



Бабр-Чарт: политики Иркутской области. Лето 2024

Проект Бабр-Чарт — это объективная оценка активности и деятельности фигурантов исполнительной и законодательной власти в регионах.

В отличие от разного рода «пузомерок», Бабр-Чарт основывается на комплексной оценке реальной деятельности фигуранта и отражении результатов этой деятельности в региональных и федеральных СМИ. Чем активнее работает фигурант и чем больше о нем пишут журналисты — тем выше вероятность попасть в чарт.

Чарт состоит из двух блоков, от трех до пяти фигурантов в каждом: Лидеры и Антилидеры.

Итоговый чарт формирует нейросеть Бабра на основе комплекса факторов. Мы не ранжируем персоны внутри лидеров или антилидеров, расположение в таблице оставлено на усмотрение нейросети.

Лидеры



Александр Ведерников

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области (несмотря на традиционные летние каникулы депутатов) этим летом провел масштабную работу. Ведерников посетил ряд выборных территорий, провел депутатские контроли крупных строительных объектов региона, принял участие в работе делегации Иркутской области в Китае.



Андрей Модестов

Новый министр здравоохранения пока только обустраивается на рабочем месте, но уже показывает высокий уровень работоспособности и, что главное, заинтересованности в своей сфере. За лето он посетил едва ли не все муниципальные образования региона, лично осмотрел объекты здравоохранения не только крупных городов, но и ряда удаленных и малонаселенных поселков, проведя личную ревизию вверенного ему «хозяйства».



Олеся Полунина

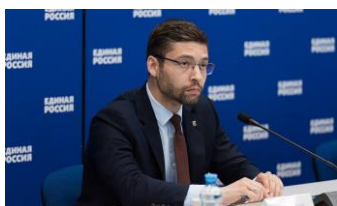
Министр культуры Иркутской области традиционно остается в тени и не притягивает к себе внимание СМИ. При этом нельзя не отдать должное работе Полуниной: в регионе за лето заключено несколько крупных соглашений с представителями бизнес-сообщества и иностранными партнерами по развитию культуры Иркутской области, проведен ряд фестивалей. И это – заслуга министра, не требующего внимания к своей персоне, но занимающегося своей непосредственной работой.



Роман Колесов

Первый заместитель губернатора Роман Колесов курирует лесную сферу. За лето (аномально жаркое и засушливое) в регионе не произошло крупных пожаров и в штатном режиме прошла подготовка в отопительному сезону (тоже сфера ответственности Колесова). И несмотря на неловкую ситуацию в конце августа, когда Колесова ошибочно окрестили задержанным по крупному уголовному делу, замгубернатора продолжил свою работу, не вдаваясь в дискуссии и споры. Отвечает на провокации, что называется, делами.

Антилидеры



Александр Якубовский

Минувшим летом депутат Государственной думы от «Единой России» Александр Якубовский отличился рядом скандальных высказываний на тему поправок в закон «Об охране озера Байкал». Смешав мух и котлеты, он неоднократно призывал приравнять к статусу иноагентов всех, кто выступает против недоработанных поправок и высказывается в защиту экологии Байкала, фактически культивируя мысль, что правым может быть только Якубовский и его команда.



Сергей Тен

Не отстал от коллеги по депутатскому мандату и Сергей Тен. В своих попытках пролоббировать введение поправок в закон «Об охране озера Байкал» он выбрал более широкий спектр аргументов: от устаревшей инфраструктуры до призывов помочь развиваться прибрежным городам. Но и его риторика, мягко говоря, напрягла общественность и экологов.



Андрей Южаков

Вице-мэр города Иркутска и негласный управленец предвыборной кампании единороссов на выборах в городскую думу. В этом году кампания в Иркутске оказалась полна неожиданных и малоприятных открытий по разным депутатам, выдвинутым партией власти. Общий вердикт по уже прошедшим выборам: кандидаты, идущие в команде мэра и действующей администрации города, – субъекты малоприятные. А их отбор и сопровождение в уже сформированный новый созыв думы – дело рук Южакова.



Максим Лобанов

На протяжении последних без малого пяти лет Лобанов традиционно – самый бестолковый министр. Дороги Иркутской области продолжают жить своей жизнью, разваливаясь и нередко оставляя без связи «с большой землей» целые населенные пункты. А тут уж качество работы министра транспортного хозяйства, что называется – без комментариев.