

Детей рассадят по креслам

Предлагается увеличить штраф за перевозку малышей без автокресел.

Вчера стартовала всероссийская социальная кампания под названием "Автокресло - детям".

Инициатором этой акции стала ГИБДД.

В магазин детских игрушек входит мама с ребенком. Ребенка встречает маленькая машинка, которая начинает от него убегать по проходам. Мальчик - за ней. На одном из поворотов его встречают роботы, которые дружно указывают налево и говорят: "Тебе туда". Там стоят мишки, которые также показывают лапами направления его движения. Электропаровозик бежит от него по рельсам. И приводят все его эти игрушки к... детскому креслу. "Даже игрушки понимают, что важнее для детей" - возникает надпись на экране. Ролик под названием "Важнее всех игрушек" будет транслироваться по федеральным и кабельным каналам, а также в кинотеатрах.

По словам главного детского хирурга Владимира Розинова, в этом году количество погибших детей-пассажиров оказалось большим, чем детей-пешеходов. Когда ребенок погибает в машине - это уже вина того человека, который его перевозил и не позаботился о безопасности.

По статистике, в 2010 году на дорогах России погибло 898 детей, а 21 149 - получили ранения. Более 50 процентов погибших и 40 процентов пострадавших были пассажирами. В большинстве случаев их родители не использовали детские кресла.

Только за 9 месяцев этого года в авариях погибли 726 детей. 414 из них - это дети-пассажиры. Рост составил 12,5 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По словам начальника Главного управления ГИБДД МВД России Виктора Нилова, сегодня наметился рост количества погибших в авариях детей-пассажиров в возрасте до 5 лет. Наибольшее количество жертв среди детей до 2 лет - 34 процента.

Согласно данным опроса ВЦИОМ, только половина родителей детей до 12 лет использует детские кресла при поездках в автомобиле.

- 30 процентов родителей малолетних детей даже не планируют приобретать детские кресла, - рассказывает президент общественной организации "Движение без опасности" Наталья Агре. - Перед нами стоит очень сложная задача - убедить половину страны в том, что использование автокресел при поездке с ребенком обязательно. Нет кресла - нет поездки.

Наталья Агре показала ролик, снятый накануне около одного из роддомов. Счастливые папаши встречают мамаш с младенцами. Из девяти выписанных младенцев только двое поехали домой в автолюльках. Между тем в США, например, и в некоторых европейских странах существует такая практика. Врач не отдаст ребенка, пока не убедится в том, что малыш поедет в специальном удерживающем устройстве. Это установлено законодательно. Может нам тоже стоит применить такую практику, - задались вопросом участники совещания.

А Владимир Розинов предложил установить жесткие штрафы за это. По его мнению, без мер принуждения в нашей стране не обойтись.

Он рассказал о случае, который произошел в Рузском районе Подмосковья. В результате аварии двухлетний ребенок, которого перевозили без кресла, вылетел через лобовое стекло. Врачам "скорой помощи" потребовалось гораздо больше времени, чтобы отыскать его в темноте в кустах, чем доехать до места аварии.

Виктор Ниллов напомнил о кампании по пристегнутым ремням. Когда она началась, за рулем пристегивалось лишь десять процентов водителей. Сейчас - около 80 процентов. Действительно, был незначительно увеличен штраф - со 100 рублей до 500. Но в основном эффекта удалось достигнуть тем, что была проведена

правильная кампания, удалось объяснить людям, что это их же собственная безопасность.

Впрочем, также Нилов отметил, что по опросу ВЦИОМ 59 процентов жителей России и 63 процента жителей Москвы считают, что штрафы за неиспользование детского кресла должны быть повышены.

Главное, чтобы родители поняли, что для новорожденного нужны не только своя кроватка и коляска, но и автокресло.

Автор: Владимир Баршев © Российская газета АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 2031 02.11.2011, 13:40 📄 305
URL: <https://babr24.com/?ADE=99319> Bytes: 3834 / 3834 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)