

# Туристический экспресс по Кругобайкальской железной дороге могут отменить из-за нерентабельности

Туристический электропоезд повышенной комфортности, курсирующий в Слюдянском районе Иркутской области по Кругобайкальской железной дороге, могут отменить из-за нерентабельности.

Как рассказала на круглом столе по развитию туризма, организованном Законодательным Собранием, руководитель компании «Кругобайкальский экспресс» Анастасия Павлова, сейчас меньше пассажиров, потому что стоимость билета выросла на 50%. Это связано с тем, что экспресс был исключен из пригородных поездов и теперь компания заказывает вагоны в ВСЖД напрямую, в итоге один рейс обходится в 90-490 тыс. рублей (в зависимости от времени года).

Анастасия Павлова отметила, что сейчас компания за счет своих средств еще сохранила льготный проезд для детей и пенсионеров, но, возможно, уже в конце осени цена вырастет и для этой категории. Сократится и регулярность рейсов. Если сейчас поезд курсирует 4-6 раз в неделю, то будет – 2-4 раза и только при 100% загрузке. «Среднестатистическая семья из четырех человек уже не может позволить себе такой отдых, – отметила Анастасия Павлова. – А ведь однодневный маршрут по КБЖД позволяет задержать туриста, приехавшего в Иркутскую область из другого региона или страны, на 1-2 дня».

Туристический маршрут по Кругобайкальской железной дороге был создан в 2003 году, в 2006 году он стал курсировать как летом, так и зимой. Анастасия Павлова предложила выступить с инициативой о присвоении КБЖД значения памятника исторического наследия федерального уровня. «Мы можем потерять Кругобайкалку, если ВСЖД будет вынуждена отказаться от обслуживания этого участка дороги из-за убыточности», – подчеркнула Анастасия Павлова.

Депутат Законодательного Собрания Валерий Лукин предложил обратиться в правительство Иркутской области с этим вопросом. «Правительство, которому принадлежит 50% плюс одна акция Байкальской пригородной пассажирской компании, совместно с заинтересованными ведомствами должно обратить внимание на эту проблему и рассмотреть варианты как снижения цены на топливо, так и содержания инфраструктуры КБЖД», – подчеркнул Валерий Лукин.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)