

Ограда от катастрофы

Бетонные заборы вокруг аэропортов заменят на сетчатые в целях безопасности.

Все бетонные заборы, окружающие российские аэродромы, могут быть снесены в ближайшее время. А заменить их планируется легкими сетчатыми. Такое предложение уже подготовлено и направлено в министерство транспорта Межгосударственным авиационным комитетом.

"Наша инициатива связана исключительно с безопасностью полетов. Если посмотреть на мировую практику, то в любом международном аэропорту ограждение - проволочное. Такой вид забора гораздо менее опасен в случае выкатывания самолета за пределы взлетно-посадочной полосы", - пояснили "РГ" в пресс-службе МАК.

Согласно действующим в стране нормам, бетонные заборы вокруг аэропортов в первую очередь служат препятствием для проникновения на их территорию злоумышленников и животных. Ограждение должно быть сплошным и высоким - от 2,13 до 2,44 метра. Однако эксперты не считают, что такие заборы являются непреодолимой преградой. "Думаю, если очень сильно захотеть попасть на территорию аэропорта, то никакие ограждения не спасут", - говорит глава аналитического отдела агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. А вот содержать такой забор - достаточно дорогое удовольствие, особенно для небольших аэродромов, отмечает он. И в случае замены тяжелых бетонных ограждений на легкую сетку издержки на такой забор существенно уменьшатся, продолжает эксперт.

Стоимость погонного метра сетчатого секционного забора разнится. Только за материал придется заплатить в районе семисот рублей (розничные расценки). А цена одной секции забора из сетки-рабицы вместе с установкой однозначно превысит одну тысячу рублей. Если даже приблизительно подсчитать, во сколько обойдется обнесение целого аэропорта по периметру, то получится круглая сумма в несколько десятков миллионов рублей. Желание заменить бетонное ограждение на сетчатое "РГ" уже подтвердили в пресс-службе московского аэропорта "Шереметьево". Сроки замены и стоимость работ пока неизвестны.

Как показывает статистика, бетонные заборы вокруг аэропортов действительно были одной из причин гибели пассажиров. 9 июня 2006 года аэробус А-310, заходивший на посадку в иркутском аэропорту, не сумел остановиться на взлетно-посадочной полосе, выкатился за ее пределы, пробил бетонное ограждение и врезался в гаражный комплекс. Из 203 пассажиров, находящихся на борту, погибли 124 человека.

Автор: Роман Маркелов © Российская газета СТРАНА, МИР 👁 2679 27.10.2011, 11:25 📌 344

URL: <https://babr24.com/?ADE=99100> Bytes: 2357 / 2357 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[\[email protected\]](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: [\[email protected\]](#)

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта:

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)