

Правый руль оставили в покое

Во вторник первый вице-премьер Игорь Шувалов пообещал «не допустить выдавливания праворульных автомобилей с рынка». По его словам, владельцы таких автомобилей «могут спокойно ездить на них, если им так удобнее».

Ранее запрет на использование привезенных из Японии транспортных средств обсуждался в контексте создания единого Таможенного союза России с Беларуссией и Казахстаном, где праворульные машины запрещены.

«Я обещаю: все, кто владеет праворульными автомобилями, могут спокойно ездить на них, если им так удобнее,— заявил во вторник первый вице-премьер Игорь Шувалов во время поездки по Приморскому краю.— Так что если волнуетесь — успокойтесь и успокойте других. Выдавливания праворульных машин с рынка мы не допустим».

Заявление господина Шувалова было сделано в контексте создания Таможенного союза между Россией, Беларуссией и Казахстаном. В июле 2011 года был подготовлен проект общего для этих стран технического регламента, которые предполагал введение запрета на эксплуатацию праворульных машин (подобные правила действуют на территории Беларуссии и Казахстана). Однако против запрета выступило Минэкономразвития. «Действительно, у наших партнеров по Таможенному союзу было пожелание вывести праворульные автомобили за рамки технического регулирования на всей территории Таможенного союза,— заявил Игорь Шувалов.— Но мы понимаем, что это было бы очень болезненно для всего Дальнего Востока».

По независимым оценкам, до 90% автопарка регионов Дальнего Востока и до 65% на территории Урала — ввезенные из Японии машины с правым рулем. Последние несколько лет власти регулярно предпринимают попытки запретить использование таких автомобилей. Сторонники запрета утверждают, что эти машины провоцируют большое количество ДТП, однако никакой официальной статистики на этот счет не существует. Противники запрета японских машин настаивают на том, что праворульные машины гораздо безопаснее, комфортнее и дешевле леворульных аналогов. В 2005 году было создано движение автомобилистов «Свобода выбора», которое заблокировало решение о запрете правого руля с помощью акций протеста. Несмотря на это, в 2009 году были введены заградительные пошлины, которые серьезно ударили по импорту в РФ подержанных иномарок, в том числе праворульных. После этого власти стали регулярно выступать с заявлениями о том, что ранее ввезенные в РФ машины с правым рулем могут эксплуатироваться без каких-либо ограничений. В частности, в конце сентября 2011 года представители Минтранса заявили, что такие транспортные средства могут без проблем проходить техосмотр. Вместе с этим некоторые дальневосточные предприниматели уже нашли способ ввозить праворульные машины в виде набора запчастей, обходя таким образом высокие ввозные пошлины.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Иван Буранов**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

