

Золотые яйца ГИБДД

Было время, когда с водителей штрафы не брали.

В те далекие времена порядок на дорогах регулировали две структуры: ОРУД (Отдел по регулированию уличного движения), который занимался исключительно регулированием движения, и ГАИ (Государственная автомобильная инспекция), которая занималась борьбой с аварийностью и учетом транспорта.

Как мы видим, деньгам в этой стройной схеме места не было. За обычные нарушения водителей журили и объясняли их неправоту, за серьезные - делали дырку во вкладыше в права. Три дырки - и будьте любезны снова сдавать экзамены.

Ну, сейчас не золотые сталинские времена, сейчас власти все больше на деньги упор делают. Само собой, только в одном направлении - из карманов граждан в карман бюджета. Ну или в свой собственный - как повезет.

И как в любой системе, где деньги кочуют в одном направлении, в системе ГИБДД есть большой соблазн резко увеличить этот поток. А как его увеличить? Правильно. Соданием сложных дорожных ситуаций и препятствий на пути водителя.

Вот например.

Висит на улице Тимирязева, около Центрального рынка, если ехать по направлению к улице Ленина, запрещающий знак - «кирпич». Зачем он там нужен - объяснить не может, наверное, никто. Старожилы вспоминают, что повесили его еще в 70-е годы XX века, когда практически единственным транспортом в районе рынка был трамвай, и находящаяся в этом месте остановка буквально кишела народом.

Сейчас трамвай в районе рынка попадает в лучшем случае раз в полчаса, если сильно повезет. Дорогу давно расширили, появились маршрутки и автобусы. А знак остался. Хотя сейчас он не только не помогает решению проблем, а наоборот - резко их усложняет.

Причем не просто остался. Технологию его размещения иначе, как «подлой», назвать язык не поворачивается. Потому что знак висит высоко над головой водителя, на трамвайных проводах. Даже днем заметить его крайне трудно, а в сумерках он попросту не виден.

К тому же знак находится ровно посередине между улицами Партизанской и Байкальской. То есть даже если водитель увидел запрещающий знак, то деваться ему некуда - или вперед, под «кирпич», или разворот через трамвайные пути - что тоже строгойше запрещено правилами дорожного движения.

Конечно, знак можно было бы перенести поближе к улице Партизанской, как того требует логика, и пристроить его пониже, в поле зрения водителя. Но не тут-то было. Ведь бравым сотрудникам ГИБДД это никак не выгодно.

Само собой, опытные иркутские водители знают про подленький знак, и совершают крайне неудобный кульбит в объезд - по Партизанской, Софьи Перовской, Байкальский и снова на Тимирязева. А вот менее опытные, равно как и новички - едут прямо. А сразу за знаком их всегда рад встретить алчущий дензнаков сотрудник ГИБДД.

Между прочим, штраф за проезд под «кирпич» - пять тысяч рублей или лишение прав. Само собой, такие деньги никто выкладывать не хочет - и, по некоторым данным, сотрудники ГИБДД часто идут навстречу незадачливому водителю. Как - об этом известно любому, сталкивавшемуся с «продавцами полосатых палочек» на иркутских дорогах. Вместо пятитысячного штрафа водитель получает устный выговор и возвращается в свою машину. Забыв в машине ГИБДД пять-шесть сотенных бумажек.

Постояв вечером 20 октября 30 минут около злополучного знака, я насчитал 10 (прописью - десять) машин,

остановленных парой сотрудников ГИБДД. Арифметика бизнеса получается простой: двадцать машин в час, 10 тысяч рублей, при желании, может осесть в карманах аттестованных и проверенных сотрудников полиции. Трудно в таких условиях поддаться здравому смыслу и снять никому не нужный знак, правда?

Не менее интересное место - развязка улиц Тимирязева, Седова, 3 Июля, Красного Восстания и Ленина. Вообще, нельзя не заметить, что именно это место нужно было модернизировать раньше, чем делать все мостовые развязки и 130-й квартал. Жизнь городу ликвидация этого бестолкового перекрестка облегчила бы очень сильно. Но - что сделано - то сделано. Вернее, не сделано.

Так вот, на этом чудесном перекрестке есть два светофора. Которые почему-то совершенно не согласованы друг с другом. Когда поток машин идет с Седова на Ленина или наоборот - все отлично. Когда машины едут с Красного Восстания на Тимирязева - все несколько хуже, потому что «дырка» в потоке, идущем с Ленина и Тимирязева на 3 Июля, микроскопична, и проскочить в нее надо умудриться. А вот когда поток идет с Тимирязева на 3 Июля - тут и начинается веселуха.

Во-первых, светофор, стоящий на углу Ленина и Тимирязева, для машин, заворачивающих на 3 Июля, горит всего несколько секунд. А машинам надо, вообще-то, набрать скорость и как-то соблюсти дистанцию. Что весьма сложно, учитывая милые иркутские обычаи завершать все маневры уже при горящем «красном». А не тут-то было. Машины, проезжающие на «зеленый» через Ленина, встречает «красный» на втором светофоре. Потому что там в этот момент включается «зеленый» для пешеходов. И десяток машин «застревает» на крохотном пятачке между Седова и 3 Июля, препятствуя проезду с Ленина на Седова.

Деваться им некуда - со всех сторон сигналият, мигают, сзади подпирают. И многие машины попросту проскакивают на «красный». Само собой, на 3 Июля их уже ждет парочка сотрудников, жаждущих халявных дензнаков.

Что любопытно - именно на этом «пятачке» регулярно дежурит машина ГИБДД. И сотрудники ровным счетом ничего не делают для решения проблем, лениво разглядывая ежеминутно создаваемые аварийные ситуации и нервируя водителей. Конечно, они же не ОРУД, а ГИБДД...

Во-вторых, второй светофор, на переходе улицы Ленина в 3 июля, «двойной». Для машин, движущихся с Ленина, у него то горит боковая стрелка (и при этом главной дорогой становится Тимирязева), или центральный «зеленый» (и тогда главной является Ленина - 3 Июля). Иркутские водители, редко отличающиеся хорошим знанием правил, постоянно пытаются в этом месте то невпопад проехать первыми, то невпопад уступить дорогу. Само собой, редкий день обходится без аварий.

Наверное, все-таки достаточно несложно приложить минимум мозгов, и как-то согласовать два светофора, раз уж у города не нашлось денег на микроскопическую развязку. Но есть подозрение, что ГИБДД будет вставлять этому процессу палки в колеса. Очень уж удобен для них неудобный перекресток... Никто же не будет рубить курицу, несущую золотые яйца.

А жаль.

Автор: Антон Абрамов © Babr24.com АВТО-МОТО, БАЙКАЛ 👁 5619 24.10.2011, 09:21 📌 419

URL: <https://babr24.com/?ADE=98936> Bytes: 6313 / 6313 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Антон Абрамов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)