

# Принуждение к ГЛОНАССу

С огромными потерями для налогоплательщиков российское правительство наконец запустило в полную эксплуатацию систему ГЛОНАСС.

Эта система в теории должна стать конкурентом американской GPS, однако на деле оказалась совершенно ненужной потребителям, поэтому власть идет на новые ухищрения, пытаясь создать хотя бы для самой себя иллюзию полезности своих начинаний, а также с целью ввести новые косвенные налоги на российских граждан.

С 1 января в обязательном порядке все перевозчики пассажиров должны будут установить в свои транспортные средства навигаторы, работающие с системой ГЛОНАСС. Установка этой системы, к счастью, обойдется дешевле, чем обязательная установка кондиционеров. Но пользы от нее еще меньше.

Действительно, кому как не водителю решать чем руководствоваться в выборе маршрута на дороге? Тем более, большинство транспортных средств вообще не имеют право сойти с заранее проложенного маршрута по которому водитель ездит несколько раз за день. Таким образом правительство просто вводит новый налог, с целью получить лишние 3-5 тысяч рублей с каждого пассажирского транспортного средства. Это, кстати, очень большие деньги.

Видимо, кто-то готов поделиться существенной частью прибыли с лицами, ответственными за принятие этого решения. Однако подобные меры также демонстрируют полный провал "отечественной GPS". Качественному продукту подобные принудительные меры были бы ни к чему. Потребители бы сами охотно переходили на ГЛОНАСС. Однако этого не происходит.

Руководители проекта расписались в собственной беспомощности и решили добиться "хороших" показателей за счет силовой мощи государства. Когда-нибудь подобные дела будут тщательно расследованы, а виновные окажутся на скамье подсудимых.

Пока же будем надеяться, что новые поборы не сильно скажутся на отечественной экономике, которая и так, к слову, на ладам дышит.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)