

В Иркутске завершился парусный сезон

На прошлой неделе в Иркутске завершилась традиционная регата крейсерских яхт «Бархатная осень – 2011». Эти соревнования традиционно завершают парусный сезон в Приангарье. Ежегодно в них участвует практически весь парусный флот Иркутска.

Регата требует длительной и тщательной подготовки как яхты, так и экипажа. В ее рамках состоялось несколько гонок, но лишь четвертая, проходившая в заключительный день соревнований, удалась. Первая гонка была отменена из-за полного штиля, а вторая и третья завершились далеко за полночь по той же самой причине – из-за отсутствия ветра. Многие яхты тогда вообще сошли с дистанции.

В воскресенье, в завершающий день регаты, гонка началась утром, яхты устремились к байкальскому заливу Курма. Сначала яхты-участницы гонки медленно лавировали между главным судейским судном и стартовой чертой. С судейского судна прозвучал сигнал: пятиминутная готовность, следующий сигнал с борта судейского судна возвестил о старте гонки.

Зазвенели тросы, паруса быстро поползли вверх по мачте и зашелестели под порывами ветра. 24 яхты стали набирать ход.

Каждый капитан определял свой курс. Выбрать верный курс так, чтобы быть первым и не потерять ветер – настоящее искусство. Водохранилище – это не океан, здесь направление и скорость ветра зависят не только от атмосферного давления, но от характера береговой линии. Нередки ситуации, когда одна лодка застывает в мертвом штиле, а в это время в каких-нибудь пятидесяти метрах соседняя резво движется вперед.

Яхты набирают скорость, разрыв между участниками гонки увеличивается. «Черная каракатица» примерно на корпус оказывается впереди остальных. Потихоньку отстают «Валерия», «Веста» и «Браво». Даже большие яхты «Фридом 2» и «Сильвер Глоу» не могут их догнать. Но опасения насчет погоды оказались ненапрясными. Ветер вдруг категорически не желал служить парусному флоту. Яхты медленно поползли по дистанции, испытывая нервы гонщиков и судей. Но буквально через час паруса снова ловят порыв ветра – яхты резко кренятся на правый борт. Уже через несколько минут «Черная каракатица» оказалась совершенно недосягаемой для соперников. Яхта «Сильвер Глоу» финишировала второй, следом – «Круизер».

Позже судейская бригада огласила итоги всей регаты в шести зачетных группах. Победителями в своих классах стали суда «Круизер», «Альма Матер», «Браво», «Сильвер Глоу», «Фридом» и «Невеста Ветра».

Вручение призов участникам соревнований проходило вечером на пристани у ледокола «Ангара». Завершилось награждение салютом.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл. почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл. почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл. почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл. почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл. почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл. почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)