

Полярникам сделают искусственную льдину

Уменьшение ледового покрова затрудняет создание дрейфующих полярных станций.

Российские ученые разрабатывают проект искусственной дрейфующей платформы для полярников. Об этом «Известиям» сообщил министр природных ресурсов и экологии РФ Юрий Трутнев.

— Думать, что будет, когда в связи с активным таянием льдов в Арктике подходящей площадки для станции будет невозможно найти, необходимо. Поэтому сейчас начата работа по обоснованию строительства искусственной льдины, — рассказал Трутнев в кулуарах международного форума «Арктика — территория диалога».

Заместитель руководителя Росгидромета Валерий Дядюченко пояснил, что проект создания такой платформы был поддержан на последнем заседании Морской коллегии при правительстве РФ. По сути, речь идет о создании плавучего острова, напоминающего баржу.

— Это будет судно, которое вмораживается в лед и дрейфует вместе с ним. У него профиль дна такой, чтобы лед не сжимал, а приподнимал, для того чтобы не раздавило, — говорит Дядюченко. — Оно будет многоразовым. Намораживается и дрейфует через весь Северный полюс — по нашей территории, проходя чуть южнее него, или даже через канадский сектор и дальше на запад практически к Гренландии. Там есть пролив, где заканчивают свое существование практически все льды. Судно выходит из плена и следует на базу для ремонта, переоснащения и получения дальнейших назначений.

Говорить о точных габаритах судна Валерий Дядюченко не стал. Но отметил, что на нем будет размещен экипаж из 15–20 человек. Там будет находиться полноценная метеорологическая обсерватория, способная вести почти все виды наблюдений: геофизические, гидрологические, аксонометрические, метеорологические и др.

Как заверил «Известия» Юрий Трутнев, в связи с возрастающим интересом к Заполярью Россия намерена и дальше наращивать деятельность по изучению Арктики.

— Эта работа продолжается, мы буквально накануне заменили дрейфующую станцию «Северный полюс-38» на СП-39, — рассказал министр.

— Под СП-38 льдина уже начала «трещать», — объясняет Валерий Дядюченко из Росгидромета. — В этом году в Северном Ледовитом океане льда стало на 32% меньше среднегодовой нормы. Остальной лед — тонкий и рыхлый. Поэтому нам необходима искусственная льдина.

Дрейфующие станции «Северный полюс» — это небольшой поселок, состоящий из жилья полярников, складов с горючим и помещениями для хранения аппаратуры. В среднем в экспедиции участвует 15 ученых-полярников. За год они выполняют по 600 измерений дна океана, более 3,5 тыс. метеонаблюдений. Время жизни одной станции — до двух лет. В последнее время средний срок дрейфа сокращается.

Во сколько именно обойдется создание платформы, пока не ясно.

— Это очень дорогое удовольствие, — лаконично прокомментировал вопрос о цене министр Трутнев.

По оценкам экспертов, цена может быть сопоставима со стоимостью строительства научно-исследовательского судна «Академик Трешников», которое было спущено на воду в марте этого года. То есть речь идет о сумме, эквивалентной 6 млрд рублей.

— Строительство будет финансироваться из регулярных бюджетных средств Росгидромета, и мы очень рассчитываем на господдержку, — говорит Дядюченко. — Надеемся получить средства на финансирование проекта в следующем либо в 2013 году.

Кроме того, Дядюченко отметил, что этот уникальный, единственный в своем роде проект создается с

прицелом на международное сотрудничество. Рассчитывать на то, что вложенные бюджетные средства будут возвращены в полном объеме, не приходится. Тем не менее, по замыслу разработчиков, содержаться искусственная дрейфующая станция будет в том числе на средства международных грантов.

Автор: Артур Скальский © Известия.Ру НАУКА И ТЕХНИКА, МИР 👁 2469 23.09.2011, 16:07 📄 443

URL: <https://babr24.com/?ADE=97763> Bytes: 3627 / 3627 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)