

Маршрутки готовы уйти

Подорожание бензина - один из главных аргументов для повышения цены на проезд в иркутских маршрутках. Сразу несколько предпринимателей требуют пересмотреть тариф на пассажирские перевозки в областном центре.

А если этого не будет сделано, то маршрутки просто не выйдут в рейсы. Насколько обоснованы подобные заявления и придётся ли иркутянам платить больше за проезд, выясняла Алёна Полоненко.

У Игоря свой небольшой бизнес - два маршрутных автобуса. Но уже не первый месяц он работает практически в убыток - большой транспорт требует больших вложений.

- Мне нужно купить резину, запчасти. А одно колесо ни много ни мало 10 тысяч стоит. Домой уже просто нечего нести, - говорит предприниматель Игорь.

Ради экономии многие иркутские водители сейчас переходят на более дешёвое топливо - газ. Но и здесь есть свои но.

- Газа сейчас нет. Ездишь в поисках газа, а он по 16.40, - говорит водитель автобуса Валентин Тишуренко.

Сейчас водители маршрутных такси в день зарабатывают около трёх тысяч рублей. Как правило, большая часть этих денег - порядка двух тысяч - уходит владельцу транспортного средства.

- Если самому работать, окупается. Работа водителей тяжела, а им это приносит тысячу в день. Смысла нет, - говорит Александр Дубинский, водитель маршрутного такси.

Ситуация обострилась настолько, что некоторые водители отказались выходить на работу. В основном те, кто работают на длинных маршрутах. Крупные перевозчики отмечают, что к зиме ситуация обострится.

- Водители увольняются, арендаторы расторгают договоры, арендодатели забирают свои автобусы. На 64-м ушли машины, с 21-го пассажиры звонят - маршруток стало мало, 48-й - мы уже и не говорим! Вообще все ушли, весь маршрут ушёл, - говорит предприниматель Людмила Михайлова.

Водители требуют повысить цену за проезд до 15 рублей, хотя бы на длинных маршрутах. В пример приводят Братск, где после 9 вечера поездка в маршрутных такси обходится в 16 рублей, хотя днём люди отдают на два рубля меньше.

Как сообщили нам в Службе по тарифам Иркутской области, пока к ним не обращались маршрутки с просьбой о повышении стоимости проезда. Ведь чтобы проезд подорожал, перевозчики должны представить доказательства того, что их маршрут экономически невыгоден. А пока такого обоснования нет, иркутяне по-прежнему будут ездить на маршрутках и автобусах за 12 рублей.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

