

Ему больно

Левитин в отставку не собирается.

19 сентября в Госдуме состоялся долгожданный «Правительственный час» с участием министра транспорта Игоря Левитина. По плану он должен был состояться 19 октября, но после страшной катастрофы Як-42 под Ярославлем был перенесен на 20 сентября.

Народные избранники обещали припомнить Левитину все катастрофы и провести жесткое обсуждение. Представители всех парламентских партий, кроме «Единой России», потребовали тогда отставки Левитина.

Однако ни внятных объяснений, ни тем более заявления Левитина об отставке депутаты не дождались. В установленные регламентом 15 (!) минут министр почему-то не упомянул ни о крушении самолета с командой «Локомотива» на борту, ни о затонувшей «Булгарии». Зато сообщил, что система контроля над транспортом в России — на общеевропейском уровне, а в ЧП виноваты частники — «нарушают правила в угоду сиюминутной коммерческой выгоде». «Безответственность отдельных лиц перечеркивает авторитет и уважение к отрасли», — добавил он.

Еще одной причиной катастроф Левитин видит недостаток финансирования. Например, инвестиции в инфраструктуру аэропортов составили в 2011 году 40 млрд рублей, а необходимо 67 млрд. Ежегодно закупается 300 локомотивов, а надо — 800.

На вопрос депутата Валерия Зубова, как снизить аварийность, Левитин заявил: «Запретить работать без лицензии, обязать компании выплачивать по 2 млн за каждого погибшего пассажира, а также проверять страховой полис компании. А то гибнут люди, потом о них никто не заботится».

Из зала дважды прозвучали предложения Левитину уйти в отставку. Геннадий Гудков, например, прямо спросил: «Игорь Евгеньевич, не хотите ли вы добровольно уйти, чтобы народ вас зауважал?» На что министр лишь повторил про недофинансированность отрасли и что ему «больно и обидно», что случаются катастрофы. «Но мы знаем, что делать, нам нужна всего лишь поддержка».

Автор: Екатерина Фомина © Новая газета ПОЛИТИКА, РОССИЯ 👁 3275 21.09.2011, 17:39 📌 304

URL: <https://babr24.com/?ADE=97662> Bytes: 1886 / 1886 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Екатерина
Фомина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)