

Он не тонет

Министр-катастрофа должен уйти.



Фамилия Игоря Левитина на протяжении всех семи лет его руководства Минтрансом всплывала в скандалах, связанных далеко не только с катастрофами.

Дорога через Химкинский лес

Одна из самых шумевших историй, которые связывают с именем министра транспорта, — это строительство трассы Москва — Санкт-Петербург через Химкинский лес. Данный проект в правительстве курирует лично министр транспорта Игорь Левитин (заказчиком строительства является ФГУ «Дороги России»).

Прямая заинтересованность министра транспорта в строительстве трассы именно по этому маршруту не доказана. Но, по мнению экспертов, анализ проекта говорит о так называемом потенциальном конфликте интересов. Министр транспорта возглавляет совет директоров ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», а значительная часть трассы Москва — Санкт-Петербург совпадает с проектом платной скоростной магистрали МКАД — «Шереметьево-3». «Совпасть» двум проектам позволяет именно прокладка дороги через Химкинский лес: трасса в этом месте отчетливо изгибается. По мнению специалистов агентства Transparency International, «Левитин мог руководствоваться не только общественной пользой трассы, но и коммерческими интересами ОАО «Международный аэропорт Шереметьево».

Коллапс на Ленинградке

В конце июня 2010 года на 24-м километре Ленинградского шоссе внезапно был закрыт «на реконструкцию» отрезок Октябрьского путепровода Ленинградского шоссе. Одновременно дорожники перекрыли съезд в направлении МКАД с Международного шоссе, идущего от аэропорта «Шереметьево». Многокилометровые пробки парализовали не только Ленинградку, но и все объездные пути: Дмитровку, Новую Ригу.

В качестве одной из версий были высказаны догадки, что власти Москвы таким образом устраняют конкурента аэропорта «Внуково» (который принадлежит городу). Высказывалось и мнение, что коллапс был подстроен как раз под приезд делегации Европейского банка реконструкции и развития, на встрече с которой решался вопрос о финансировании трассы через Химкинский лес (ЕБРР в итоге отказался финансировать проект). В октябре 2010 года Генпрокуратура РФ объявила незаконным ограничение движения на Ленинградке с формулировкой «халатность должностных лиц».

Сэкономили на безопасности

После теракта в аэропорту «Домодедово» в январе этого года контрольные органы вспомнили про обеспечение безопасности аэропортов и подобных особо охраняемых объектов, точнее, вспомнили про выделенные на эту самую безопасность деньги.

После взрывов в московском метро (29 марта 2010 года), унесших жизни 40 человек, президент подписал указ о создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте. Правительство в течение четырех месяцев должно было утвердить комплексную программу и до 31 марта 2011 года оснастить наиболее уязвимые объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства специальными техническими устройствами, а до 2014 года полностью завершить создание комплексной системы безопасности на транспорте. Только в 2010 году на реализацию программы планировалось потратить 5,8 млрд рублей (а всего за четыре года — 48 млрд рублей), но, по заявлению главы Счетной палаты Сергея Степашина, деньги так и остались лежать на счетах Федерального казначейства.

Основными получателями средств должны были стать Ространснадзор, Росавиация, Росавтодор, Росжелдор,

Росморречфлот (все — подведомственны Минтрансу), а также МЧС, МВД и ФСБ.

В итоге программа была лишь принята, ни на что большее ведомства Левитина не хватило.

Подрядчики

Как известно, на строительство и ремонт дорог в России ежемесячно утекают огромные суммы денег. При их строительстве министр Левитин не забывает и о своих бывших коллегах.

В 80-х Левитин участвовал в строительстве БАМа в качестве военного коменданта станции Ургал, где познакомился с Ефимом Басиным, начальником управления строительства «ГлавБАМстрой». На сегодняшний день Ефиму Басину и его сыну Олегу принадлежат доли в холдингах «Корпорация Инжтрансстрой» и «Трансстроймеханизация», которые выступают подрядчиками большинства крупнейших строек, финансируемых государством по линии Минтранса. Из самых известных проектов можно вспомнить реконструкцию 12,6 км трассы М-1 «Беларусь» в Московской области стоимостью 9,1 млрд рублей, строительство двух участков Кольцевой автодороги в Петербурге — более 20 млрд рублей, а также четыре участка федеральной автомобильной трассы «Амур» (Чита — Хабаровск) на 1,7 млрд рублей (кстати, именно на этой трассе, как недавно доложили Путину активисты «Народного фронта», пропал асфальт на нескольких участках).

А в это время

Госдума об отставке Левитина

В минувшую пятницу Госдума приняла решение провести 20 сентября «правительственный час», на котором министр транспорта Левитин должен будет объяснить по поводу нынешнего состояния российского авиапарка.

Представители всех фракций, кроме единороссов, жестко потребовали немедленной отставки Левитина. При этом в оценке министра и в целом ситуации на транспорте у представителей разных партий были свои нюансы. Так, депутат от «Справедливой России» Александр Бурков заявил, что падающие самолеты и тонущие корабли — «это не стихийные бедствия, не терроризм, а крах нашей системы». Коммунист Николай Коломейцев наряду с отставкой Левитина потребовал расследования «всех коммерческих схем при министерстве». А руководитель фракции ЛДПР Игорь Лебедев считает, что кроме Левитина в отставку должны отправиться и все его заместители.

Представитель партии власти Владимир Клименко не сказал ничего определенного, связав возможное решение фракции об ответственности чиновников за ярославскую катастрофу с итогами предстоящего выступления Левитина перед думцами.

Подготовила Ольга Осипова

Крупнейшие катастрофы, затопления и банкротства времен Игоря Левитина

24 августа 2004 года — подрыв двух лайнеров террористками-смертницами

Вылетевшие из «Домодедова» пассажирские самолеты упали с разницей три минуты. Ту-134 авиакомпании «Волга-Авиаэкспресс», совершавший рейс Москва — Волгоград, упал в Тульской области.

Погибли 43 человека.

Ту-154 авиакомпании «Сибирь», летевший из Москвы в Сочи, был обнаружен в Ростовской области.

Погибли 46 человек.

Перед терактом обе террористки были задержаны милиционером Михаилом Артамоновым, но отпущены без обыска. После чего за взятки они были пропущены на борт без предъявления паспортов.

16 сентября 2005 года — затонул теплоход «Некрасов»

Теплоход затонул неподалеку от берега при заходе в порт города Дудинка (Таймыр). Крушение произошло из-за перегруза — на борту находилась 101 тонна груза вместо допустимых 70.

Погибли 14 человек.

22 августа 2006 года — не смог обойти грозу самолет Анапа — Санкт-Петербург

Ту 154М авиакомпании «Пулково» попытался проскочить над грозой, потерял управление и свалился в плоский штопор неподалеку от Донецка.

Погибли 170 человек.

9 июля 2006 года — крушение аэробуса А310 в Иркутске

При заходе на посадку самолет компании S7 («Сибирь») рейса Москва — Иркутск выкатился за пределы полосы, врезался в расположенные за ней гаражи и загорелся. Расследование показало, что левый реверс самолета был отключен. Командир экипажа, забыв об этом, включил его, отчего левый двигатель самолета перешел во взлетный режим.

Погибли 124 человека из 203.

13 августа 2007 года — подрыв «Невского экспресса»

Электровоз и 12 вагонов поезда Москва — Петербург сошли с рельсов на перегоне Бурга — Малая Вишера. По официальной версии, причиной аварии стал подрыв железнодорожного полотна самодельным взрывным устройством.

Пострадали 60 из находившихся в поезде 231 пассажира.

2 июля 2008 года — крушение Ми-8 на Ямале

Вертолет «ЮтЭйр» перевозил из Ноябрьска на нефтяное месторождение Воргенское 13 вахтовиков дочерней компании «Газпром нефть». К месту посадки он подошел со слишком большой скоростью и под большим углом, пробежал по посадочной площадке, упал на землю за ней и загорелся. Точные причины катастрофы так и не выяснены.

Погибли 9 нефтяников.

14 сентября 2008 года — катастрофа Boeing 737 в Перми

Самолет компании «Аэрофлот-Норд», летевший рейсом Москва — Пермь, потерпел крушение при заходе на посадку.

Системной причиной происшествия был назван «недостаточный уровень организации летной и технической эксплуатации самолетов Boeing 737 в авиакомпании». А судмедэкспертиза обнаружила в организме командира экипажа следы этилового спирта.

Погибли 88 человек.

23 ноября 2008 года — признан банкротом альянс AirUnion

Альянс включал авиакомпании «КрасЭйр», «Домодедовские авиалинии», «Самара», «Омскавиа» и «Сибавиатранс» и по объему перевозок занимал второе место после «Аэрофлота». Но в августе авиакомпании союза стали задерживать рейсы из-за долгов перед поставщиками авиакеросина и аэропортами, против двух из них были поданы иски о банкротстве.

Альянс умирал красиво и долго: пассажиры несколько суток жили в залах ожидания аэропортов, штурмовали самолеты, периодически били представителей авиакомпаний и потом долго пытались отсудить компенсации. На обломках альянса «Ростехнологии» и правительство Москвы попытались создать новую авиакомпанию «Росавиа», но в сентябре 2010 года обанкротилась и она.

Пострадали десятки тысяч пассажиров.

9 января 2009 года — крушение вертолета на Алтае

Ми-8 компании «Газпромавиа» был обнаружен в Кош-Агачском районе Республики Алтай. Как показало расследование, вертолет врезался в гору во время того, как на борт поднимали туши убитых пассажирами краснокнижных горных баранов аргали.

Погибли 7 из находившихся на борту 11 человек, включая полпреда президента Александра Косопкина.

1 сентября 2009 года — прекратила продажу билетов авиакомпания «КД-авиа»

Долги калининградской «КД-авиа» достигли 14 млрд рублей, Федеральная аэронавигационная служба прекратила ее обслуживание, и 14 сентября Росавиация отозвала у компании сертификат эксплуатанта.

Удивительно, но совсем незадолго до этого «КД-авиа», несколько лет подряд входившая в десятку крупнейших, получила награду «Крылья России» как лучшая российская авиакомпания. Как предполагали эксперты, руководство Калининградской области

сознательно довело компанию до тупика: «КД-авиа» было одним из немногих крупных предприятий региона, хозяева которого работали независимо от региональных властей. **Пострадали 13 тысяч пассажиров, которых развозили 8 других авиакомпаний. Суды по выплате моральных компенсаций продолжались еще полгода.**

27 ноября 2009 года — еще один подрыв «Невского экспресса»

В этот раз самодельное взрывное устройство взорвалось прямо под электровозом, после чего поезд, не останавливаясь, пролетел место взрыва, два последних вагона сошли с рельсов и перевернулись.

Погибли 27 человек, более 98 ранены.

25 ноября 2010 года — авария Ми-8 в Омской области

Вертолет вез вахтовых рабочих (буровиков) и продукты из поселка Кыштовка (Новосибирская область) на Крапивинское месторождение. Перед приземлением вертолет начал неуправляемо вращаться, сместился на 50 метров от посадочной площадки, опрокинулся, разрушился и загорелся.

Погибли 8 человек.

4 декабря 2010 года — аварийная посадка Ту-154 «Дагестанских авиалиний».

Самолет выполнял рейс из Москвы в Махачкалу и через полчаса после вылета из аэропорта «Внуково» из-за отказа всех трех двигателей совершил аварийную посадку в «Домодедово». На борту находились 163 пассажира.

Погибли 2 человека, более 80 пострадали.

1 января 2011 года — катастрофа Ту-154 компании «Когалымавиа»

Вылетая из Сургута в Москву, самолет загорелся в аэропорту сразу после запуска двигателей. На борту было 116 пассажиров и 18 сотрудников авиакомпании.

Погибли 3 человека, более 40 госпитализированы.

10 июля 2011 года — гибель теплохода «Булгария»

Двухпалубный дизель-электроход шел из города Болгар в Казань и затонул в трех километрах от берега. Теплоход вышел из порта с сильным креном, неработающим двигателем и без лицензии.

Во время сильного шторма в трех километрах от берега Куйбышевского водохранилища судно попыталось развернуться, накренилось, палубы залило водой, и за 8 минут теплоход ушел под воду.

Погибли 122 человека, 79 пассажиров и членов экипажа спаслись.

30 июля 2011 года — признана банкротом авиакомпания «Континент»

Компания начала работать в 2010 году, арендовав старые и выведенные из парков других авиакомпаний самолеты Ту-154. Дешевизна самолетов и не очень аккуратная оплата аэропортового обслуживания позволила авиакомпании предлагать более низкие цены на билеты. Однако в середине июля не дождавшиеся денег аэропорты перестали выпускать самолеты «Континента», 29 июля у компании был аннулирован сертификат, за три дня были отменены 69 рейсов, и в залах ожидания аэропортов по всей России скопилось до трех тысяч пассажиров.

Пострадали больше 10 тысяч человек.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Елена Рачева**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)