

ОСАГО: перезагрузка

Рынок обязательной автогражданки ждут революционные перемены.

Минфин официально поддержал идею либерализации тарифов ОСАГО. При этом, как отмечает замминистра финансов Алексей Саватюгин, речи о том, чтобы полностью отпустить тарифы, нет. Скорее всего, будет установлен коридор минимальных и максимальных ставок, в рамках которых компании смогут между собой конкурировать.

По какому именно принципу будет установлен ценовой коридор, пока не ясно. По словам заместителя руководителя департамента финансовой политики Минфина Веры Балакиревой, этот вопрос будет обсуждаться в ближайшие дни. «Один из обсуждаемых подходов носит революционный характер и предусматривает пересмотр всей структуры коэффициентов, применяемых в ОСАГО», - рассказывает она. При этом принципиально новый подход к тарификации в обязательной автогражданке потребует в свою очередь проведения большого количества расчетов и анализа возможного влияния подробных изменений на деятельность участников рынка ОСАГО с точки зрения изменения показателей, связанных с убыточностью.

В рамках обсуждения принципов введения ценового коридора при определении стоимости полисов Минфин также рассматривает возможность обеспечить гражданам возможность получения страховой выплаты в натуральном выражении, то есть в виде ремонта автомобиля. «До сих пор выплаты в натуральной форме в автостраховании применялись при урегулировании убытков по автокаско. В ОСАГО страхователи, как правило, получали возмещение в денежной форме. Мы не исключаем, что новые подходы в ценообразовании по ОСАГО помогут усовершенствовать систему выплат в целом по этому виду страхования», - отмечает Балакирева.

Сейчас эксперты Минфина ищут варианты совершенствования тарифообразования по ОСАГО. И если на сегодняшний день конечный размер тарифа зависит от поправочных коэффициентов, то введение коридора максимальных и минимальных ставок ставит под вопрос их существование. «Надо полностью менять методику расчетов, от многих коэффициентов можно будет отказаться», - считает Балакирева. Очевидно, в недалеком будущем увеличится и размер базовой ставки, которая не менялась с начала введения закона в 2003 году. По крайней мере Минфин признает такую необходимость. «Мы считаем правильным, что новый вид обязательного страхования изначально был подвергнут государственному регулированию. Но прошло семь лет. Есть определенная практика, статистика, и мы видим, что эта система не очень гибкая», - отметил Саватюгин.

Сейчас Минфин готовит поправки к законопроекту об ОСАГО. Как отметил замминистра финансов, министерство не будет отказываться от тех положений, которые изложены в проекте закона, принятом Госдумой в первом чтении. В частности, речь идет о необходимости увеличения страховых выплат, что повлечет за собой и увеличение тарифа. Кроме того, по словам Балакиревой, одной из главных задач документа является необходимость сделать более прозрачными взаимоотношения страховщиков и страхователей, более жестко прописать основания для урегулирования убытков без представителей ГИБДД, а также ввести новые варианты соглашений со страховщиками, где будут прописаны варианты получения выплат как в натуральной, так и в денежной форме.

Как предположил замглавы страховой компании «РЕСО-Гарантия» Игорь Иванов, говоря о ценовом коридоре, минимальный порог может быть установлен на уровне сегодняшней цены полиса с учетом всех коэффициентов, а дальше страховая компания сможет по своему усмотрению повышать конечную цену. «Такие изменения нас вполне устраивают, потому что есть определенные регионы, где страховые компании работают себе в убыток», - поясняет Иванов. Участники страхового рынка приветствуют идею либерализации тарифов по ОСАГО, однако, как отмечают страховщики, в процессе реализации этой реформы рынок рискует столкнуться с определенными проблемами. «Компании, собирающиеся покинуть рынок в обозримом будущем, будут пытаться сбыть как можно больше полисов по минимальной цене. Поэтому, покупая самые дешевые полисы, автовладельцы рискуют наткнуться именно на такого страховщика», - считает начальник управления автострахования СГ «Межрегионгарант» Алексей Мишин.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)