

## Сезон драк закончился

Все лето жители поселков на Малом море наблюдали разборки между отдыхающими в очереди на паром.

О роли паромщика в людских судьбах много лет назад спела Алла Пугачева. Но если говорить об ольхонской переправе, тут вся романтика исчезает, несмотря на красивые пейзажи и наличие Байкала. Огромные очереди из машин и людей, пытающихся вовремя попасть на нужный берег, испепеляющая жара превращали обычных отпускников в грозных задиристых воинов, отстаивающих свое право на проезд. В итоге новости о постоянных драках на ольхонской переправе распространились по всей Иркутской области.

Даже на закрытии сезона под конец рабочей недели на ольхонской переправе скапливается много машин. Ожидание в очереди — от полутора до трех часов. Здесь это уже норма

Дарима Жалсанова, регистратор туристов, приезжающих на Ольхон: «Паром — техника не вечная, и у нее бывает перерыв два раза в день по 40 минут. Почему-то это очень возмущает ожидающих на переправе людей. Некоторые даже угрожают паромщикам, пытаясь заставить их работать круглосуточно. На паромах летом ежедневно перебирается с берега на берег до 900 туристов. Это колоссальная нагрузка и для техники, и для управляющих ею людей»

— Я все лето проработала на острове, продавая сувениры на переправе, и чего только не насмотрелась! — рассказала журналистам «Пятницы» продавец Надежда. — Самым напряженным был июль, здесь даже полиция дежурила по воскресеньям: народ пьяный возвращался с отдыха в город, с маленькими детьми, в понедельник на работу, все, естественно, хотят побыстрее домой добраться. Да где уж там: очередь в 160 машин выстраивалась, километра на полтора.

Надежда говорит, что последний паром уходил в половине двенадцатого ночи, но даже так поздно не все успевали уехать. «Бывало, что оставались здесь ночевать, прямо в машинах. Какой-нибудь хитрюга решит пролезть без очереди — тут и начинается заварушка: мужчины драку затевают, а женщины голосовой атакой их подбадривают, жуть!»

— Я с друзьями несколько раз за лето сюда приезжал отдыхать, — поделился своей историей иркутянин Дмитрий Колодчук. — Очереди всегда раздражают, но такие, как на переправе, в сто раз сильнее. Мы как-то семь часов прождали, пока на паром загрузились. И драки видели, сами в них участвовали. Недели две назад последняя была: брат мой выпил лишнего, увидел, или показалось ему, что водитель «Короллы» перед нами норовит встать, и пошел к нему права качать. Тот в ответ тоже что-то грубое сказал, слово за слово — и понеслось. Отделались все легко: синяки да ссадины — это пустяки. Тут, говорят, до травмпункта иногда доходит.

Паромную переправу МРС (поселок Сахюрта) — Ольхон обслуживают два парома: «Дорожник» — малый паром (принимает 5—6 машин) и большой «Ольхонские ворота» (принимает около 17 машин), но в пик туристического сезона их не хватает. Кроме банальных нарушений правил живой очереди конфликты на переправе возникают из-за того, что туристам не нравится привилегированное положение местных жителей — их машины проезжают вне очереди. В «Восточно-Сибирском речном пароходстве» изначально было запланировано, что перевозкой жителей Ольхонского района и транспорта, зарегистрированного на территории района, а также маршрутных автобусов и специальной техники занимается «Дорожник», для остальных туристов работает паром «Ольхонские ворота». Несмотря на то, что вновь прибывших на остров водителей об этом правиле предупреждают, на выезде они об этом забывают.

### Позолотить ручку

Паром на Ольхоне абсолютно бесплатный, он является частью федеральной трассы. Бывали случаи, когда в туристический сезон паромщики зарабатывали тем, что продавали водителям места в начале очереди. Однако регулярные проверки пароходства и следующие за ними увольнения сотрудников привели процесс перевозки в порядок.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)