

Я здесь живу! "Есть такая штука - светофор"

Мы открываем новую рубрику - "Я здесь живу!"

В ней мы будем публиковать мнения и пожелания иркутян по поводу изменений, происходящих в городе и области. Площадка открыта для всех.

Кроме того, мы планируем спросить у известных в городе людей, что бы они сделали, если бы встали во главе городской администрации.

Сегодняшний выпуск посвящен иркутским дорогам. С 1 июля мы опрашивали иркутских водителей и пешеходов о проблемах, возникающих при передвижении по городу. Мнения публикуются как есть, без купюр, с вырезанными нецензурными выражениями.

Полина М., менеджер, розовый Vits

- Каждые день езжу на работу по Богдана Хмельницкого, пересекаю Карла Маркса и выезжаю через Сухэ-Батора на сквер Кирова. Ну, про наглых водителей, которые все время едут по троллейбусной полосе на Сухэ-Батора, промолчу - если уж их даже ГАИ не видит...

Но каждый день одна и та же история - все рискуют стукнуться, вылетая на Карла Маркса, потому что там идет сплошной поток. А на перекрестке Сухэ-Батора и Свердлова все время выезжают большие ПАЗики, которые нагло прут вперед.

Нет, всех можно понять. Но есть же такая штука - светофор. Почему бы не поставить их на всех трудных участках? Насколько стало бы проще ездить, и гораздо меньше риска!

Алёна С., пешеход

Больше светофоров, дорожки для велосипедистов, ну и дороги уж доделать все, а то в центре то более менее их ровняют, а вот как зайдёшь поглубже куда или подальше от центра, так ноги переломаешь.

Сергей, сотрудник компьютерной фирмы, Nissan Wingroad

Часто поворачиваю на Донскую с Байкальской, если ехать из центра в сторону Солнечного.

Стрелка влево горит буквально секунд двадцать. В результате успевает проехать две-три машины. А если какая-нибудь машина разворачивается (это единственный разворот на ближайшие три километра) - то еще медленнее.

Многие наглые водилели встают во вторую полосу, правее, чтобы уехать налево или вообще развернуться. Это явное нарушение правил, но ГИБДД в этом месте не бывает никогда.

Я думаю, надо увеличить время работы светофора или вообще сделать его в другом режиме.

УК, Toyota Caldina

В Иркутске нужно увеличить контроль за соблюдением правил стоянки и остановки. Как следствие, выделить новые парковочные места.

Александра Поблинкова, журналист, Mazda Demio

Пару недель назад я получила права и начала потихоньку осваивать иркутские дороги.

Как ни странно, но когда нужно, на них очень редко можно встретить сотрудников гибдд. Каждый второй иркутянин плевать хотел на знаки, ограничения и прочее: пересечь двойную сплошную - левое дело. А поворотники вообще единицы показывают.

Светофор на перекрестке Ленина и Карла Маркса - чисто символический. И вообще каждый стремится ехать как хочет - и это как бы норма. И еще очень не хватает велосипедных дорожек - это прямо сильно важно. Как дилетант трепещу от ужаса. А вот зебра, которая появилась от сквера Кирова к Меркурию - это прекрасно. Больше не надо бегать в этой части дороги, как партизан.

Савинов Александр, Mitsubishi galant

Ну, во-первых, нужно отремонтировать многие дороги. Часто ДТП случаются от того, что на дороге была большая яма, или разрушенный асфальт, вокруг люка.

Во-вторых, очень много знаков и светофоров летом зарастают цветущими деревьями и кустами и их не видно. Надо следить за этим и вовремя обрезать ветки.

Ну а культуру вождения всех участников дорожного движения изменить невозможно, так что остается только желать быть внимательней и соблюдать скоростной режим.

Александр Новиков, пешеход

Я пешеход, поэтому постоянно пользуюсь услугами общественного транспорта и такси. Есть несколько моментов раздражающих меня как жителя города:

1. остановки общественного транспорта в большинстве своем превращены в автостоянки.
2. водители маршруток и другого общественного транспорта подъезжают к самому началу остановки и парализуют движение остальных автобусов, троллейбусов и т.д. - для примера можно посмотреть как это происходит на остановке "Баргузин" - здесь остановка прямо после пешеходного перехода - частенько люди не могут свободно перейти дорогу т.к. путь перегородивает автобус или троллейбус или маршрутка.
3. сами дороги в ужасном состоянии, с ямками, бугорками, выбоинами, особенно на второстепенных улицах.
4. гонщики на дорогах - как мотоциклисты, так и четырехколесные смертники - у нас рядом с домом уже несколько раз вылетали машины не вписавшиеся в поворот... до сих пор ограждение всмятку...
5. отдельный разговор про лужи... ливневая канализация - это в принципе невозможно для нашего города?

Лахматый, пешеход

Изменения на дорогах... в первую очередь нормальное асфальтовое покрытие.

Во-вторых расширить их, насколько возможно.

В третьих, продумать транспортные потоки - я не знаю как это делается, но у нас же ведь есть люди которые за это отвечают. Ведь есть же?

Ограждения вдоль крупных транспортных магистралей города. Ещё можно, кстати, загородить остановки так, что бы водители маршруток высаживали и садили пассажиров только на остановках.

И мешало бы пассажирам выстраиваться в самом начале остановок, провоцируя тем самым водителей создавать "остановку" не доезжая до неё.

Иван, isudzu-wizard

Стоило бы сделать так, чтобы на дорогах был асфальт. Везде. Особенно отсутствием асфальта или некачественным асфальтовым покрытием грешат дороги в пригороде.

Решить проблему с пробками - расширить дороги (зачастую новые дома строят вплотную к уже нуждающимся в расширении дорогам), там, где это уже невозможно стоит построить многоуровневые развязки, благоустроить и расширить альтернативные улицы, сделать больше подземных переходов - так можно изменить режимы работы светофоров для пропускания большего количества автомобилей.

Планировать нормальные дороги сразу, при застройке.

Константин М., музыкант, Honda Accord

Самое больное место Иркутска - Ушаковская развязка. Ее обещали сделать двухуровневой к 350-летию, но произошло все как всегда. Я не понимаю, неужели городские власти не видят, что там происходит? Ну поставьте там светофоры, ради бога уже! Ведь никаких нервов не хватает, ежедневный риск, все лезут, нарушая правила. А ГИБДД занимается только тем, что ловит тех, кто забыл, что так крипич.

Еще хотел бы сказать про выезд с Старокузьмихинской на плотину. Каждый день аварии! Иногда и с жертвами. Наверное, когда этот выезд строили, по плотине две машины в час произжали - но сейчас-то сплошной поток идет! Там тоже позарез нужен светофор. Да, непорядок, если на плотине машины будут стоять в ожидании зеленого - а трупы что, лучше?

Андрей Геден, ВАЗ-2111

С дорогами - попробовать создать параллельные объездные пути пробковых улиц (Тракторная, Маяковского, Волжская, Декабрьских событий).

Создать систему оповещения о возникновении ям и выбоин на дорогах от водителей (горячая линия, телефон доверия или подобное) для более эффективного точечного ремонта.

Поменять освещение улиц с дневного на ночное.

Аспирант Сахаровский. Пешеход, а так, за что посадят на том и ежжу.

Организовать подземные стоянки в центре города, до 1 года лишения лицензии маршрутных ТС за стоянку не в крайнем левом ряду и остановку вне обозначенных остановок и чтоб реально забирали!

Ограничение движения грузовых транспортных средств весной и осенью в период перехода температуры через 0, строительство под и надземных переходов везде где можно, организация НЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО фонда ремонта автодорог с более высоким порогом ответственности за некачественный ремонт. Создание областного стандарта, чтоб был жестче чем ГОСТ.

Роман Предеин, выпускающий редактор интернет сайта газеты "Областная", Форд Фокус

Лично меня главные дороги родного города полностью устраивают. Тем более, что в свете последних событий идет активное благоустройство центра Иркутска.

Внимания же дорожных служб требуют, по большей части, окраины города. Здесь, я считаю, проблема в самой технологии укладки дорожного полотна и организации движения тяжелого транспорта. Взять, к примеру, район аэропорта (улицы Триллисера и Ядринцева). Из года в год здесь выравнивают проезжую часть, и из года в год ее вновь превращают в месиво военные грузовики, самосвалы и т.д. Когда здесь базировался ИВВАИУ, местные офицеры не позволяли такого беспорядка.

Думаю, что и теперь нужно просто распределить ответственность за все дорожные участки Иркутска, чтобы местные жители знали у кого следует требовать должного порядка и, в ту же очередь, перед кем придется отвечать за нарушения с их стороны.

Ан. Перетяжко, пешеход

В Иркутске, на мой взгляд, несколько «дорожных» проблем. Вот что нужно сделать в первую очередь:

- Расширять дороги. Все, которые возможно. Вот хотя бы Байкальскую кое-как сделали, и все равно НАМНОГО лучше стало.

- Убрать трамваи полностью и заменить их нормальными новыми автобусами (на крайний случай троллейбусами). Сразу же решиться проблема со Старым мостом, Декабрьских событий, ж/д Вокзалом (частично), Депутатской и рядом других улиц.

- Убрать торговую зону из центра города. Полностью. Оставить только дорогие, прилично оформленные бутики. ТК, ЦР, «Шанхайку», Чеботова и т.д. – убрать. Ни в одном крупном городе Сибири такого безобразия в центре давно нет. Везде центр давно полностью очищен от крупных торговых площадей.

- Строить парковки. Т.к. в центре для больших парковок просто нет места, возможно, стоит ограничить въезд в центр транспорта.

- Кардинально городскую политику в сфере общественного транспорта. Эти раздолбанные корейские маршрутки и автобусы просто неприличны для города уровня Иркутска. Далеко ходить не надо – берите пример с Красноярска. Вот где общественный транспорт организован разумно. Учитесь у соседей.

Мария Нефедьева

Я пешеход и в принципе меня всё устраивает.

Сергей Б., профессиональный водитель, личный Mark-II, рабочий Lexus

- Ну ладно, перекрыли выезд с Сухэ-Батора на Нижнюю набережную. Пустили всех по узкой улочке мимо Карса. Ну так надо ведь думать - ну хотя бы запретите парковку возле Карса! Перебьются коммерсанты пару месяцев. И как оттуда все выезжают на Кирова? Неужели так трудно поставить одного гайца с палкой, чтобы регулировал движение? Они же все равно весь день стоят напротив Иняза, ничего не делают.

Еще. Выезд с Рабочей на Кирова. Что, так трудно запретить там парковку? Ведь пробка стоит с утра и до вечера.

Максим Воронцов, сотрудник "Байкальской Экологической Волны", пешеход и пассажир

Я бы перестал экспериментировать с тротуарной плиткой. Я не знаю, кто виноват в том, что эта плитка через два года после ремонта тротуара превращается в фарш. Может, раздолбаи-работяги, не соблюдающие технологии. Может, суровый сибирский климат. Может, чиновники, получившие откаты за заключение договоров с фирмами подрядчиками. Но ходить по этой плитке очень неприятно! Надо тротуары или бетоном заливать, или асфальтировать, или искать другое приемлемое решение. Но от гламурной плитки надо отказаться.

Еще я бы хотел, чтобы вдоль тротуаров на проезжей части не было луж. То есть, надо как-то решать с ливневой канализацией. Очень неприятно, когда мимо несутся машины и как будто специально норовят тебя окатить из лужи.

Честно говоря, хотелось бы видеть поменьше личного легкового автотранспорта и маршруток, а побольше хороших автобусов и троллейбусов. И велосипедистов!

Гаммершмидт К.С.

Рыба гниет с головы, так что проблема не в дорогах, а в тех кто много говорит о них, обладая при этом реальными финансовыми возможностями, и при этом просто ворует... так что проблема во власти, менять надо власть...

Сергей Перевозников, предприниматель, Honda Stream

Что бы я изменил в Иркутских дорогах.

Я бы посмотрел на них не в статике, а в динамике. А в динамике тренд ведь положительный. Это я говорю как автомобилист, приобретший первую машину «Нива» в 91 или 92 году. По улице Ленина было штук двадцать люков, которые надо было объезжать, и все водители их помнили. Сейчас я езжу на Хонде Стрим и ничего не помню, кроме направления. Как минимум на главных улицах все хорошо. Настолько, что мне кажется, достаточно их перестать ремонтировать, впрочем, как и мостовые на Маркса, Ленина и рядом, и вспомнить о тротуарах на других улицах и во дворах. Дворы, второстепенные дороги в центре и любые не в центре давно ждут сапога ремонтника. Мы же продолжаем улучшать пятнадцать избранных мест и направлений – меняем асфальт, бордюры, брусчатку и трубы на Карла Либкнехта.

С вопросом организации движения сложнее. Перебор односторонних улиц, и не только в центре, заставляет мотать лишние круги, отравляя город и себя, радуя нефтяников. Объезды, организуемые на время, которое становится вечным. И вонючие внутри и снаружи маршрутки, вот проблемы, которые не могут принести немедленной отдачи и прибыли, но требующие решения.

А культура водителей растет. Выезд со второстепенной – не проблема. Перестройка в другой ряд – вопрос легкорешаемый. Даже оставить машину стараются так, чтобы не мешать другому. Повторю – динамика то положительная.

Николай Мошковцев, предприниматель, Форд Мондео

Очень мешает отсутствие светофоров в некоторых критичных местах. Например, перекресток Мухиной - Захарова, там вечно бьются машины, как из-за плохой видимости, так и из-за трафика в часы пик. Из Юбилейного, не нарушая правила и не подрезая, утром и вечером выехать просто нереально. На перекрестке с Сеченова стоит светофор, и все довольны.

Еще очень узкая улица в районе остановки Южная. Там вечная пробка и давка. Когда Версаля не было, еще ничего - но сейчас машины постоянно сворачивают к торговому центру и выезжают оттуда.

Аниса, владелец цветочного киоска, BMW 325

Самый ужас - это ушаковское кольцо. Там давно пора или светофор поставить, или как-то другим образом решить ситуацию. Владелец Фортуны могли как-то попробовать решить вопрос, а не строить один за другим новые торговые центры. Например, можно было бы еще один мост сделать, как продолжение улицы Карла Маркса. Но они же за копейку удавятся, а ничего для города не сделают, уроды.

Павленок Даша, пешеход

Несмотря на постоянные шутки о дорогах в Иркутске, я не ощущаю особой проблемы. Может в связи с тем, что я пешеход. Поэтому меня в основном беспокоит отсутствие асфальта во многих местах. а также стертые зебры. Непонятно. то ли ее здесь намеренно больше нет, то ли она потускнела от времени. И если ты выберешь один из этих вариантов - нет никакой уверенности, что водитель автомобиля выберет тот же вариант.

Таня Ларионова, пешеход

Практически всегда я хожу пешком и мне главное, чтобы тротуар был мощный. А когда я езжу на автобусах, меня больше беспокоят сумасшедшие водители, которые думают, что они шумаеры и им все можно, нежели само состояние дороги. И за 2 месяца отсутствия в Иркутске, я уже и забыла как дороги там выглядят...

Александр Откидач, Креативный директор Лаборатория Бизнес Решений, пешеход

Мусорки!!!! Это самое важно, что может быть на тротуарах. Потому как любая гуляющая пара кушает мороженное, курит или еще-что нибудь потребляет. Поэтому добавлять их нужно как можно больше и желательно через каждые метров 500, как минимум. Причем пускай они будут разными, яркими, красивыми и т.д. Второй момент, это конечно же ремонт тротуаров, если мы с центра сворачиваем, то оказываемся сразу же в Усолье... В дождливую погоду просто нереально пройти и двухсот метров, что бы не попасть в лужу, в грязь, в отсутствие асфальта и т.д. Третий момент, это реклама и банеры на дорогах и на тротуарах. Она отвлекает не только водителей, но и пешеходов - это во-первых, во-вторых никакой эстетики в плане установки нет, куда попала воткнуты, как попало, нет единого стиля, а штендеры, которые торгаши выставляют перед витринами откровенно мешают просто ходить.

Александра Никитина, MMC Colt

Думаю, самым верным было бы изменить период укладки асфальта. А то в народе уже шутки ходят, что как август-осень наступает, у нас зимний асфальт укладывать начинают. Понятно, что ремонт проводить надо, но результативность от такого горе-ремонта удручает. Выходит, что за зря мы в пробках часами стоим, на следующий год или максимум через 2-3 все начнется заново. Процесс бесконечен.

А между тем уже давно существуют технологии позволяющие эксплуатировать дорожное покрытие не менее 15 лет, с учетом резких перепадов температуры, высокой загруженности и маршрутов тяжелой автотехники. Может и дорожке стоит, но все мы знаем, что такое «вкладывать в будущее».

Из-за плохого дорожного покрытия в ночное время суток ездить по городу крайне трудно. Ям и колдобов на квадратный метр больше, чем машин. А еще и не дай Бог погода сюрпризы в виде дождя и снега преподнесла. В итоге, чтобы сохранить в целостности свое средство передвижения, приходится «вилять» и устанавливать более мощную оптику, которая в свою очередь затрудняет видимость водителям встречного движения.

Проблема парковок – вопрос и вовсе отдельный. Нам явно уже дано не хватает многоуровневых парковок в центральной части города, где припарковаться с каждым днем все труднее.

Это с точки зрения автолюбителя. Как пешеход могу сказать, что, конечно, красивых и ухоженных тротуаров гораздо больше, но порой встречаются отрезки, где ноги переломаете пока пройдете (особенно, если вы девушка и на каблучках), а в дождь по многим пешеходным участкам только вплавь – из-за

отсутствующей/неработающей водосточной системы.

Велосипедистам, по-моему, живется хуже всех. Для них ни дороги, ни тротуары не приспособлены вообще.

Андрей Спирин

Качество наших дорог оставляет желать лучшего, гораздо лучшего. В городе множество дорог, по которым вообще невозможно ездить, можно привести пример: одной улицы Ракитная хватает, чтобы "убить полностью подвеску", и это далеко не один такой участок дороги

Меня очень мучает вопрос: почему дороги делают в дневное время, в час пик? Ведь из-за этого возникают километровые пробки. Неужели нельзя работать в ночное время??? Неужели нельзя решить такой простой вопрос???

Ярослав, Тойота Камри

1. Следует убрать лежащие полицейские везде? где есть светофоры.
2. Нужно построить нормальный пешеходный переход в районе маратовского кольца - надземный или подземный. Тогда люди смогут ходить на работу пешком по новой набережной.
3. Нужно ввести для маршруток какие-то правила оформления информации о маршруте - чтобы хотя бы номер маршрута был крупный и контрастный.
4. Объяснить водителям автобусов и маршруток, что нельзя пропускать пешехода в неположенном месте - идущая слева, во второй полосе, машина собьет его к чертям собачьим, т.к. ее водитель не знает, по какой причине остановился автобус.
5. Запретить парковку в районе центрального рынка по ул. Байкальская. Если уже запрещена - штрафовать адски. На рынке есть платная парковка, а начало Байкальской очень загружено: нет денег на парковку - оставляй машину на соседней улице, не мешай другим ездить.

Филатов Василий, Civic 5d

Первое, что хотелось бы изменить, если такое возможно, это отношения водителей к друг другу (взаиморезание).

Второе -это развязка на маратовском кольце. Проекты создания двухуровневых развязок существуют уже много лет. Создание виадука с ул. Сурнова на ул. Карла Маркса .

Третье-расширение улицы Рабочая привело бы к отсутствию регулярных пробок. И последнее о чем я хотел бы сказать- качество покрытия дорог. За редким исключением(Новая обьездная, ул. Байкальская, Ширямова) оно оставляет желать лучшего.

Петр Печеницын

На самом деле стоит изменить руководство и дурацкие стандарты (я говорю о ГОСТе про ямы). А так же следует сделать агитационные плакаты говорящие о том чтобы больше уважали велосипедистов, так как водители не считают велосипедистов участниками движения и могут нахамить даже если сами оказались не правы. Можно еще много писать... Но это пока главное что меня беспокоит на сегодняшний день.

Дашенька Рудяк

Я бы на некоторых участках дорог зебру нанесла, например на повороте с Милицейского переулка на Подаптечную, там постоянный поток машин и трудно переходить дорогу.

Дмитрий Салко, директор по рекламе туроператора "Байкальские приключения". Автовладелец (Toyota Vitz) и велосипедист

Во-первых я бы вынес из под дорог все коммуникации, чтобы при подготовке к отопительному сезону их не приходилось постоянно вскрывать.

Во-вторых, организовал инфраструктуру для движения велосипедистов и тех, кто ездит на мопедах, в том числе велодорожки и велопарковки. Обладателей велосипедов много, но многие не используют их как

транспортное средство, потому что нет инфраструктуры и культуры (а вовсе не из-за морозов).

В-третьих, решил бы проблему с парковками: бесплатные многоуровневые парковки и блокираторы-башмаки на колеса тем, кто паркуется в неположенном месте.

В четвертых, собирал бы с населения информацию о ямах и трещинах в дорожном полотне (даже о самых маленьких) и популяризировал и поощрял бы "стукачество" на плохие дороги: только информация о ямке или трещине появилась - сразу выезжает ремонтная бригада и устраняет, пока это все не разрослось до огромных ям.

В-пятых - больше разноуровневых развязок, надземных и подземных пешеходных переходов в проблемных местах.

В-шестых - упорядочивание работы общественного транспорта: автобусы должны быть не только чистыми и исправными, но и ходить по расписанию, с GPS-приемниками и информ-табло на каждой остановке, больше разнообразия маршрутов.

Желаю успехов нашему мэру в решении дорожных проблем Иркутска!

polnikit, ВАЗ 2106

Само собой, проблем достаточно – о них, наверняка, скажут. Но особенно меня волнует отношение участников движения друг к другу.

Бывает частенько сталкиваюсь, например, с такими явлениями: пропускаешь в пробке машину со второстепенной дороги – тут же слышишь недовольный многократный сигнал с тыла, пропускаешь пешехода (пусть даже в предназначенном для этого месте) – тот же эффект (на повороте с Горького на Марата и вовсе регулярно), не дай Бог, замешкался кропалик на светофоре – кто-то дерзко обгоняет и демонстративно тужится запомнить твои номера. Что за дела, граждане, где взаимоуважение? К чему вести себя по-хамски на дороге?

С недавнего времени, заинтересовал ещё один феномен. У отца солидный Чероки, а я езжу на потрёпанном «жигуаре» 6-ой модели. Так вот когда еду на «индейце» - попутчики соблюдают дистанцию на всех 360-и градусах, а когда на своей «шестёрке» - не подрезает только ленивый. То и дело, отчаянно ругаюсь матом.

Коллективное сознание, будь моя воля, изменил бы в первую очередь.

Саша, Toyota Camry

Чтобы маршрутки и автобусы ЗАЕЗЖАЛИ в карманы, а таксисты не стояли в них!

Борис Близиюков

1. Водосливы. После дождя на дороге не должно оставаться луж, а вся вода должна уходить в канализацию. Например, так как сделали на улицах Степана Разина и Грязнова, там идет желоб закрытый чугунной решеткой вдоль всего бордюра, но к сожалению не везде наклон проезжей части достаточен для удаления воды. И как не надо делать улица Бакальская где вся вода течет по проезжей части от Цимлянской до Лисихи.

2. уровень газона должен быть на несколько сантиметров ниже уровня бордюра, для того что бы вода с земель с газона не попадала на проезжую часть.

3. газон вдоль дорог нужно засеять травой, для того что бы она укрепляла почву и удерживала грязь и пыль. В Хабаровске (схожий с нами климат) вдоль всех дорог газон, у нас же полоса пыли.

4. в тех местах где люди много ходят по газону (возле остановок, переходов) укрепить 30-40 см при бордюре решеткой.

5. в тех местах где не возможно и не целесообразно использовать водосливы как в пп.1 можно использовать метод как делают американцы они тупо отливают из бетона 40-60 см проезжей части с желобом водо-отвода + бордюр + 60-120 см тротуара. И это стоит по 30-50 лет (понятно что нужно цемент повыше сортом не такой как у нас на бордюры идет)

в общем все...

На мой взгляд основная проблема в иркутске это удаление воды с дорог, вода остается на дорогах это создает:

1. грязь (всю грязь смывает на дорогу где она и остается)
2. пыль (грязь высыхает и ее раскатывают на пыль)
3. размывается подложка дороги (большие промоины)
4. цикл заморозки-разморозки выкрашивает асфальт.

Друзья! Свое мнение по данному вопросу, а также по другим острым темам Вы можете отправить по адресу: irkbabr@gmail.com

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 5497 27.08.2011, 00:30 📌 444
URL: <https://babr24.com/?ADE=96597> Bytes: 24405 / 24087 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)