

Модернизация, нанотех и Сколково. Разрекламированный истребитель пятого поколения Т-50 не смог подняться в воздух

Скандал на международном авиакосмическом салоне МАКС-2011.

Новый российский истребитель пятого поколения Т-50 даже не сумел оторваться от взлетно-посадочной полосы.

Во время разбега самолета на скорости 100 километров в час пилот принял решение об экстренном торможении. По заявлению Объединенной авиастроительной корпорации, это произошло из-за отклонения в работе автоматики правого двигателя.

Как сообщает "Коммерсантъ", сбой в автоматике силовой установки привел к неконтролируемой подаче топлива в двигатель, что могло бы привести к куда более серьезным последствиям, если бы машина оторвалась от земли.

ПАК ФА (он же Т-50, он же И-21) - российский многоцелевой истребитель пятого поколения. Разрабатывается подразделением Объединённой авиастроительной корпорацией — ОКБ Сухого.

Первый полёт самолёт совершил 29 января 2010 года. Серийное производство самолёта должно начаться в 2015 год. В 2013 году должно начаться мелкосерийное производство самолётов этого типа для испытания вооружений.

Самолёт разрабатывается для замены МиГ-29 и Су-27 в российских ВВС, а также для массовой продажи за рубеж.

По состоянию на 16 августа 2011 года два опытных лётных образца ПАК ФА совершили в общей сложности 84 полёта.

На прототипе Т-50 установлены двигатели первого этапа — АЛ-41Ф1 (изделие 117С). Это авиационный турбореактивный двигатель с форсажной камерой и управляемым вектором тяги, который создавался в НПО "Сатурн" по заказу ОАО "ОКБ Сухого". Он позволяет поддерживать сверхзвуковую скорость полета без использования форсажа, а также имеет полностью цифровую систему управления. Этот двигатель относится к предыдущему, четвертому поколению и, в частности, установлен также на самолетах Су-35, поскольку двигатель пятого поколения пока не готов.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

