Babr24.com

Автор: Артур Скальский © Московские новости ТУРИЗМ, РОССИЯ 2360 13.08.2011, 13:37 341

Китайские поезда замедлятся и подешевеют

Амбициозные планы строительства в Китае тысяч километров новых высокоскоростных линий будут внимательно изучены заново на предмет соответствия требованиям безопасности.

Правительство приостановило выдачу разрешений на постройку новых скоростных магистралей и потребовало, чтобы железнодорожники существенно снизили скорость движения поездов. Произошедшая в июле катастрофа с участием двух высокоскоростных поездов заставляет китайское руководство проявить осторожность.

Вчера китайские железнодорожники по всей стране начали составлять новые расписания движения высокоскоростных поездов. Все экспрессы замедлятся на 40-50 километров в час. Как пояснил министр железных дорог КНР Шэн Гуанцзу, поезда, которые прежде двигались со скоростью 350 км в час, сбавят ее до 300 км в час. Экспрессы, способные разгоняться до 250 и 200 км в час, замедлятся до 200 и 160 км в час. «Стоимость билетов будет соответственно снижена» - обнадежил министр.

При этом еще полтора месяца назад гонка за скоростью была у китайских железнодорожников в большом почете. К 1 июля, к юбилею правящей в Китае Компартии, было открыто высокоскоростное движение между Пекином и Шанхаем – способные развивать скорость до 380 км в час поезда должны были проходить расстояние в 1,3 тыс. км за пять часов. Цены на билеты были весьма привлекательные – от 90 долларов США за проезд в обычном вагоне, до 280 долларов США - в салоне первого класса. В среднем экспрессы на этом маршруте перевозят по 170 тыс. человек в день.

Однако менее чем через месяц два скоростных поезда столкнулись близ города Вэньчжоу в провинции Чжэцзян. Это была первая трагедия китайских скоростных железных дорог, история которых началась в прошлом десятилетии. Один поезд, двигавшийся на большой скорости, врезался сзади в остановившийся экспресс. Четыре вагона сошли с рельсов и рухнули с виадука на землю, погибли 40 человек, почти 200 были ранены. Расследование причин катастрофы еще не завершено, по предварительной версии, удар молнии вызвал сбой в работе автоматики.

В Китае привыкли гордиться развитием высокоскоростных железных дорог, их и без того самая крупная в мире сеть по планам должна вырасти с нынешних 9 тыс. км до 16 тыс. км к 2020 году. Речь идет об огромных инвестициях (около 300 млрд долл.) и освоении новейших технологий, которые Китай уже намеревался предложить другим странам, в том числе США, где также вознамерились строить высокоскоростные магистрали. В декабре 2010 года старший вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Валентин Гапанович заявил, что партнерство в этой сфере возможно и между нашими странами: «Не исключено сотрудничество по высокоскоростным железным дорогам, в частности, возможно участие Китая в реализации проекта Москва - Санкт-Петербург».

Трагедия близ Вэньчжоу ударила по репутации китайских высокоскоростных железных дорог в глазах иностранцев и всколыхнула китайское интернет-сообщество. Чиновников из железнодорожного министерства обвиняли в стремлении скрыть правду и побыстрее уничтожить улики – один из упавших вагонов на месте катастрофы смяли и засыпали землей якобы для того, чтобы облегчить техническую работу спасателей. Еще более скандальный резонанс вызвали ставшие достоянием гласности указания властей для СМИ «сосредоточиться на позитивном освещении» происшествия. В конце июля на месте крушения побывал китайский премьер Вэнь Цзябао, обещавший полное и всестороннее расследование.

Рост внимания к стандартам безопасности вынудил китайскую корпорацию China North Locomotive and Rolling Stock остановить производство новейших составов для линии Пекин- Шанхай. В декабре 2010 года поезд модели CRH380BL побил мировой рекорд скорости для серийно производимого подвижного состава, разогнавшись до 487,3 км в час. Однако из-за проблем с электроникой в поезде регулярно ошибочно

срабатывают сигналы тревоги, что приводит к внеплановым остановкам и задержкам. Представитель производителя сообщил агентству «Синьхуа», что на каждом составе устанавливают около тысячи датчиков иностранного производства, которые теперь придется проверять заново. Срок передачи 17 экспрессов заказчику отложен на неопределенный срок.

Автор: Артур Скальский © Московские новости ТУРИЗМ, РОССИЯ 2360 13.08.2011, 13:37 341
URL: https://babr24.com/?ADE=96147 Bytes: 4229 / 4146 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com