

Самые плохие трассы в регионе приведут в порядок

В этом году казна Иркутской области потратит на развитие дорог внушительную сумму – более 1,5 млрд рублей. Ремонт уже коснулся участков больших трасс и дорог между поселениями. Главное условие для ремонта этих дорог – их плохое состояние.

Как идет ремонт на одном из таких объектов – дороге Пивовариха – Новая Лисиха в Иркутском районе, – накануне проверил заместитель председателя правительства Приангарья Николай Хиценко.

Протяженность автодороги Пивовариха – Новая Лисиха меньше четырех километров, но для населенных пунктов, которые она связывает, она имеет огромное значение. Дети из поселков Новая Лисиха, Патроны, Бурдаковка учатся здесь, в поселке Пивовариха, и по этой трассе они приезжают в школу, рассказывает инспекторам из правительства исполняющий обязанности главы администрации Ушаковского МО Александр Кузнецов. Впрочем, этой трассой пользуются не только школьные автобусы.

– Из-за большегрузного транспорта, который из карьера возит гравий, дорога пришла в негодность. Водить детей стало небезопасно. Эта проблема появилась еще года три назад. Администрация нашего муниципального образования почти каждый месяц обивала пороги разных инстанций, обращались в министерство дорожного строительства, Законодательное Собрание. Хождения закончились тем, что дорогу включили в план ремонта, – эти слова Александр Кузнецов говорит уже на фоне работающих экскаваторов.

Из областной казны на реконструкцию 3,6 км дороги было выделено 64 млн рублей. В июле наблюдалось небольшое отставание в освоении средств, поэтому ход работ было решено проверить на месте, пояснил цель своего визита Николай Хиценко. Как заверил его руководитель подрядной организации, директор ремонтно-строительного предприятия «Топка» Вячеслав Петухов, отставания уже нет. В настоящее время на объекте идут работы по устройству земляного полотна и установке бордюров, отчитался подрядчик. Если погода не подведет, то на следующей неделе начнется укладка асфальтобетона. Кроме того, в пределах Пивоварихи строители еще сделают пешеходные тротуары и установят освещение.

По условиям контракта все работы должны завершиться к октябрю, но региональные власти настаивают, чтобы дорога была сдана в сентябре. Эта трасса имеет большое значение не только для района, отметил Николай Хиценко, ведь она является резервной для Байкальского тракта, ею активно пользуются и жители Иркутска. Ко дню проведения Байкальского экономического форума ремонт трассы необходимо завершить, сказал зампред. Вячеслав Петухов заверил, что так и будет.

Вообще за этот сезон дорожным строителям предстоит выполнить огромный объем работ. Как сообщил Николай Хиценко, в этом году региональный бюджет выделил на эксплуатацию, текущий и капитальный ремонт областных и муниципальных трасс более 1,5 млрд рублей. Среди крупных объектов, где сегодня ведется строительство, зампред правительства назвал капремонт дорог в Усть-Ордынском Бурятском округе, в том числе участок трассы Иркутск – Качуг – Захал, ремонт трассы Еланцы – Хужир в Ольхонском районе, подъезд к поселку Маркова Иркутского района и участок трассы Иркутск – Оса – Усть-Уда.

Как отметил Николай Хиценко, после изменения параметров областного бюджета расходы на дороги были пересмотрены: на июньской сессии Законодательного Собрания депутаты поддержали предложение правительства увеличить финансирование долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области» на 448 млн рублей. Куда именно будут направлены дополнительные средства, уже решено. Как пояснил Николай Хиценко, главное условие для ремонта дорог – это их плохое состояние. По данным правительства, в этом году сверх плана будет отремонтировано 13 участков автодорог общей протяженностью 62 км, семь мостовых переходов. Торги на эти объекты намечены на 19 августа. Конечно, времени у дорожников на ремонт останется немного, согласился Николай Хиценко, но до окончания сезона все запланированное, скорее всего, сделают.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Анастасия
Дерягина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)