Иркутские дороги, даже после реконструкции, бывают опасны

В высокой аварийности не всегда виноваты водители. Иркутские дороги, даже после реконструкции, бывают опасны. На них либо совсем нет, либо не видно знаков. В результате страдают люди.

Объездную дорогу микрорайона Первомайский долго ремонтировали, стараясь сделать максимально удобной для транспорта. Накануне тут произошла серьезная авария. Два мотоциклиста ночью двигались с Синюшиной горы в сторону Академического моста. Фонари не горели, был туман. Внезапно крайняя правая полоса закончилась бордюром. Оба сейчас находятся в больнице в критическом состоянии. Как считают их родственники, причиной аварии стало то, что на этом месте нет предупреждающих знаков.

- Объездная дорога Первомайского, она у нас подлежала реконструкции, была комиссия по приемке данной дороги. Были выявлены много недостатков, касаемо разметки, установления дорожных знаков, и данная дорога не была принята у подрядчиков комиссией, - говорит старший инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД Иркутска Андрей Кабанов.

По словам Андрея Кабанова, все недочеты подрядчики должны устранить. Но опасных мест, считают водители, на дорогах Иркутска хватает. Летом некоторые знаки вообще можно заметить с трудом. Их просто не видно из-за листвы. За этим следит администрация города. По словам специалистов, деньги на поддержание знаков и светофоров в надлежащем состоянии выделяются ежегодно. В месяц эта сумма составляет около 60 тысяч рублей.

- Мы за этим следим ежемесячно, 2 раза в месяц проводятся объезды именно по знакам и по светофорам. Определяются места, где уже не видно знаков и светофоров, дается задание ГОССМЭП, они производят обрезку этих веток, - говорит начальник отдела содержания улично-дорожной сети администрации Иркутска Дмитрий Бондарчук.

Меняется карта Иркутска, меняется направление движения транспорта. Исходя из аварийности инспекторы ГИБДД принимают решения об установке новых знаков и создании пешеходных переходов. Привыкнуть к этому удается не сразу. Поэтому лучше всего следить за дорогой с удвоенным вниманием. А тем временем родственники пострадавших мотоциклистов собираются подавать в суд, чтобы наказать тех, кто не позаботился о безопасности водителей и не поставил хотя бы временные знаки.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)