

Ответит ли Левитин креслом за "Булгарию" и АН-24?

Похоже, министру транспорта И. Левитину придётся оставить свой пост. Скорее всего, произойдет это не сегодня, а после выборов, когда новый (или старый) президент начнет формирование нового (или перетасовку старого) кабинета министров.

Во всяком случае, на персональной ответственности министра транспорта и путей сообщения за положение в транспортной отрасли настаивают две из трёх парламентских партий. По сообщению РБК, первый замруководителя фракции ЛДПР в Госдуме Максим Рохмистров заявил, что Минтранс, как основной регулятор, должен выступать с законодательными инициативами, менять ситуацию в транспортной сфере. "Если система плохая, то необходимо менять систему", - приводит издание слова депутата. - "Сегодня информация о транспортной сфере напоминает сводку с фронта: столько-то погибло, столько-то пострадало". Представители КПРФ не отстают: их представитель, зампред комитета Госдумы по транспорту Сергей Гаврилов, полагает, что ужесточение ответственности собственников и арендаторов объектов транспортной инфраструктуры - не то решение, которое исправит ситуацию. "Это самый легкий путь - усилить ответственность", - цитирует РБК слова коммуниста-транспортника. - "Сейчас же увеличивается в разы количество контролеров, а архаичной базой никто и не занимается". Обе партии настаивают на приглашении министра на сентябрьский правительственный час в Госдуме в связи с катастрофами "Булгарии" и АН-24.

Издание отмечает такое общее уже место, как то, что "ситуация с транспортом и дорогами в России критическая. Транспорт стареет и выходит из строя, дороги не строятся, а СМИ постоянно пишут о коррупционных скандалах в отрасли." Впрочем, что удивительного? Минтранс – одно из ключевых ведомств в правительстве, через которое ежегодно распределяется более 20 миллиардов долларов только бюджетных средств, как отмечает статья в журнале "Компания".

По мнению авторов статьи в журнале "Компания", посвященной Игорю Левитину, нынешний министр не получит место в следующем правительстве, которое будет сформировано после президентских выборов. "Игоря Левитина будет проще убрать из правительства в связи с провалом строек к АТЭС, чем нести риски всем ответственным за проведение этого мероприятия, - рассказал "Компании" ведущий эксперт "Центра политической конъюнктуры России" Дмитрий Абзалов. - Его позиции в правительстве довольно слабы, и вряд ли его возьмут в следующий состав правительства".

С другой стороны, известный политолог Станислав Белковский напоминает, что у Игоря Левитина серьезные покровители, начиная от вице-премьера Игоря Сечина и заканчивая владельцами крупных транспортных компаний, связанных со строительством автомагистрали через Химкинский лес". Речь идет об "Н-Трансе", где работал министр, и "Северо-Западной концессионной компании".

Что перевесит чашу весов - высокие покровители или накопившиеся ЧП и скандалы - зависит от результатов выборов как в Думу, так и в президентское кресло. Пока что партия власти, имеющая парламентское большинство, легко отражает попытки "системной оппозиции" "вызвать на ковер" проштрафившихся министров. "Но все, как всегда, будет зависеть от политической воли парламентского большинства. А их вечная отговорка - что у нас что-то по графику другое", - как сказал РБК г-н Рохмистров.

РБК и "Компания" напоминают "проколы" министра транспорта:

- многочисленные крушения самолётов, в которых виновными признавались погибшие пилоты, но многие специалисты считают главной причиной неразвитость наземных аэродромных служб и системы подготовки к полётам;
- недавнее крушение круизного теплохода "Булгария", про которое ведомство уже заявило, что чуть ли не в июне судно прошло проверку, оно было технически исправно и все разрешения у судна были;
- строительные объекты, возводимые к саммиту АТЭС-2012: за год до открытия мероприятия, на подготовку к которому тратят свыше 22 миллиардов долларов, построено немногим больше половины объектов, а мосты

на остров Русский могут вообще оказаться недостроенными, потому что без нарушения технологий строительства их в срок сдать невозможно;

- скандал с "танцующим мостом" в Волгограде;
- необходимость КАПИТАЛЬНОГО ремонта пятикилометровой трассы от МКАДа до Сколково (только что уложенной за 6 миллиардов рублей);

ремонт трёх километров дороги в Удмуртии за 13 миллионов рублей, после которого уже следующей весной она превратилась в снежно-глиняную кашу;

- исчезновение 120 миллионов рублей из финансирования строительства трассы "Амур" на Дальнем Востоке;
- аналогичное исчезновение 211 миллионов, выделенный на строительство КАД в Питере;
- несоответствие качества (худшего в Европе) и стоимости (высочайшей в Европе) в любимом проекте Левитина - системе платных дорог.

Справка от "Компании":

Бывший офицер-железнодорожник пришел в министерство, успев несколько лет проработать в "Северстальтрансе" (ныне "Н-Транс"), крупнейшей в стране частной железнодорожной компании, подконтрольной ранее главе "Северстали" Алексею Мордашову. Считается, отмечает "Ко", что именно металлург пролоббировал Левитина в Минтранс, чтобы заручиться дополнительной поддержкой в борьбе против главы "Русала" Олега Дерипаски.

В "Северстальтрансе" Игорь Левитин считался одной из четырех ключевых фигур после Константина Николаева, Никиты Мишина и Андрея Филатова, однако по официальной информации, не имел в ней своей доли. Впрочем, крупные пакеты акций "Н-Транса" "спрятаны" в оффшорах, проследить бенефициаров которых невозможно. Когда в 2005 году министр впервые обнародовал данные о доходах, выяснилось, что он является одним из самых богатых членов правительства. Источник — продажа акций. Чиновник до сих пор остается одним из самых состоятельных министров: в прошлом году он заработал 22 млн 66 тысяч рублей.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПОЛИТИКА, РОССИЯ 5517 21.07.2011, 12:06

URL: <https://babr24.com/?ADE=95228> Bytes: 5783 / 5719 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)