

Эх, дороги...

На повороте перед моим домом регулярно чинят яму. После того как снег сойдет, после того как жара асфальт расплавит, после того как осень дождями размоет. На ремонт работяги выходят почему-то в снегопад или в ливень и почти никогда в хорошую погоду.

Кидают асфальт быстро, широкими взмахами и с матерком. Через три-четыре месяца все повторяется, яма становится раз от раза только больше. Спасибо, что никто из-за нее пока не разбился насмерть.

Дороги – вторая главная беда России. Недавно на их починку выделили еще какой-то мешок миллиардов. Львиная доля достанется столице. Но даже в ней и даже на главных трассах – ямы и пузыри. При этом дорожный бизнес именно поэтому и процветает. Недавно услышал, что километр дороги в России стоит в 2,5-3 раза дороже, чем в Германии. Те, кто был в Германии, не дадут соврать, что местные автобаны как раз раза в 2,5-3 лучше, чем российские. То есть реальная разница в эффективности вложений – 5-6 раз.

Можно, конечно, плюнуть на это и жить, как жили сотни лет в бездорожье до этого. Но «лучшие умы» страны предлагают выходы из положения – один другого прекраснее. Вот, например, последний замысел. Эксперты по выработке так называемой стратегии-2020 предлагают ремонтировать дороги за счет автомобилистов. Оказывается, нынче мы покрываем только 40% расходов на дорожное хозяйство. Бензин подорожает на 8 рублей, нас обложат дополнительным налогом на парковки, а в перспективе станут взимать плату за километраж: сколько проехал – столько и заплатишь. А чтобы все это вычислить, наши автомобили оснастят ГЛОНАССом.

И вроде бы понятно, что если человек чаще ездит, то он и дороги сильнее изнашивает. И тот, кто чаще заправляется, он и платить должен больше, а тот, кто мало катается, с того и брать надо скромнее. Но если эффективность дорожного строительства в России ниже, чем в Германии, в 5-6 раз, то куда уходит разница? Пускай что-то теряется за счет низкой квалификации, плохого оборудования и скверного асфальта. Но я подозреваю, что половина этих денег просто украдена. Мы же помним эти дивные истории, когда МКАД с каждой стороны сузили всего на пару сантиметров и получили миллиардный навар. Мы видим вот эти ямы, как у меня на повороте перед домом.

И стало быть, теперь, когда Путин пытается заставить бензин быть дешевым, нам вдруг предложат заплатить за него на 8 рублей больше? Чтобы эти 8 рублей просто сперли? Заплатить налог за парковки, которых просто нет? Заплатить за ГЛОНАСС, это жалкое подобие GPS? Я не удивлюсь, если в ГЛОНАССе вся соль. Вы только представьте миллионы машин, на которые надо будет в обязательном порядке установить эту штуковину! Это же, как говорил классик, Клондайк! Эльдorado! И это стопроцентно гарантированная яма у меня под окном, которую все также трижды в год будут заделывать, только за куда большие деньги.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Антон Орехъ.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

