

Вредные сказки про опасность праворульных машин

Мы многократно писали о попытках запретить в России авто, выпущенных в Японии "праворуких" машин. Казалось, резко отрицательное мнение общественности Дальнего Востока и Сибири (вплоть до массовых акций неповиновения, прокатившихся по стране в 2009 году) в последние пару лет сбило накал страстей, но не тут-то было.

Относительное спокойствие поклонников правого руля - в первую очередь, за дешевизну "японок", безопасность, комфорт - нарушила статья в газете Ведомости от 11 июля под заголовком "Правые" под запретом".

"Проект нового техрегламента для стран Таможенного союза (подготовлен ФГУП "НАМИ") запрещает "выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления". Такую машину, ввезенную после вступления техрегламента в силу, нельзя будет поставить на учет, - пишет издание. Оказывается, такой запрет уже действует в Казахстане и Белоруссии.

"По словам директора департамента Минпромторга Алексея Рахманова, межведомственные совещания по регламенту будут проходить следующие две недели, 4 августа его планируется рассмотреть на встрече с белорусскими и казахстанскими коллегами", - продолжают Ведомости.

"Единой позиции по правому рулю нет внутри российского правительства - против запрета выступило Минэкономразвития. Норма представляется избыточной, говорится в заключении министерства: нет доказательств, что праворульные машины опаснее для жизни и здоровья, чем леворульные. А если разрешить странам Таможенного союза устанавливать исключения, то норму станут обходить: машину с рулем справа можно будет купить в стране, где их оборот разрешен, и ездить в стране, где запрещен", - пишет издание.

Однако, продолжает газета, "представители НАМИ согласились с большинством замечаний Минэкономразвития, за исключением позиции по праворульным машинам, констатирует министерство".

В качестве аргументов "против правого руля" приводятся известные доводы. Один из них - что "большую опасность машин с рулем справа доказывает статистика ГАИ". В частности, называется обгон по встречной полосе, при котором якобы больше, чем на машинах с левым рулем, ослепляются водители встречных машин.

Но ведь обгон по встречке приравнен к грубейшему нарушению правил дорожного движения в независимости от расположения руля! И разве, например, виновник сегодняшнего самого громкого ДТП, Эдвард Радзинский, выехавший на встречку, в результате чего погибла девушка из авто, с которым столкнулась его джип, нарушал правила на праворульной машине?

Вот и Ведомости пишут:

"Рассказы про опасность праворульных машин - сказки", - парирует лидер движения "Свобода выбора" Вячеслав Лысаков, аварийность в Дальневосточном округе на уровне средней по России, зато смертей меньше, так как на "японках" хорошая защита водителей. По данным ГИБДД за 2010 год, в среднем по России в каждом из 7,5 ДТП гибнет один человек, на Дальнем Востоке - в каждом восьмом, а, например, в Чечне - чаще, чем в каждом втором (1,75). "Какая разница, с какой стороны находится руль? Да хоть посередине - разницы нет никакой", - критикует идею и Антон Данилов-Данильян из "Деловой России".

Сказанное подтверждает то, о чем еще в 2009 году писало РИА Сибирь. В протоколе ГИБДД при ДТП нет разделения на правый и левый руль, как нет и данных о том, что аварийность в том же Приморье, где более 90% автопарка - "праворукие" машины, выше, чем в целом по России.

Очевидно, что с требованиями нового регламента в части запрета на ввоз "японок" категорически не

согласятся владельцы "праворуких японок" - автомобилисты Дальнего Востока, а также их многочисленные собратья по правому рулю из Сибири и из других регионов страны. Так, по словам участников акций протеста 2009 года в Приморье, после езды на "праворуких японках" даже 10-летней давности, уже не заставить пересесть на "лады-калины".

Не лишне напомнить один элемент безопасности, который характерен исключительно для машин с правым рулем.

При ударе спереди в левую сторону машины (в бок или, что гораздо опаснее, лобовой встречный удар), шансов получить меньше травм, а при встречном столкновении - остаться в живых, больше у водителя праворульной машины. Ведь удар приходится в ту часть машины, где, возможно, нет человека (например, впереди слева нет пассажира). А вот водитель за рулем есть всегда, и в случае подобного ДТП владельцу леворукого авто приходится несладко.

"Любой запрет или ограничение на машины с правым рулем вызовет ответную реакцию населения, не надо думать, что оно уже свыкло с участью перемены руля, - предупреждает новосибирский журналист Алексей Одинцов, не раз писавший на тему правого руля, - Возобновление попыток запретить правый руль означает совершенно непродуктивный, неоправданный рост общественного напряжения на территории большей, чем половина России, и это происходит в нынешние непростые, взрывоопасные с экономической точки зрения времена".

По его мнению, запрет на правый руль таит в себе разрушительные тенденции, ведущие к региональному коллапсу России, и только поэтому о нем надо просто забыть.

Автор: Артур Скальский © РИА "Сибирь" АВТО-МОТО, МИР 👁 9313 13.07.2011, 10:13 👍 839

URL: <https://babr24.com/?ADE=94920> Bytes: 5038 / 5038 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)