

Гибель Булгарии и его пассажиров хоронит российский туризм и усиливает бегство капиталов из РФ

По результатам предварительной проверки проведённой водолазами МЧС на месте кораблекрушения теплохода «Булгария» внутри затонувшего судна находится 110 тел погибших.

По данным следственного комитета теплоход вышел из Казани с неисправным двигателем и креном на одну сторону. Быстрое затопление судна связывают с конструктивной особенностью — отсутствием водонепроницаемых переборок в корпусе, а так же общим износом корабля.

По факту крушения было возбуждено уголовное дело. Расследованием дела займется Главное следственное управление Следственного комитета. Выемки документов у фирм связанных с этим пароходом продолжаются и можно ожидать новой волны общественной ненависти в отношении «безответственных предпринимателей» «выжимавших до последних соток» устаревшую технику.

Между тем, компания-владелец парохода на 32% принадлежит пермскому отделению Росимущества. С тем же успехом в гибели этого парохода можно обвинять и государственных собственников. Сам транспортный парк «Камского речного пароходства» был передан в частичную собственность частному лицу на основе крайне сомнительных кулуарных решений чиновников, поэтому не удивительно, что новый собственник использовал их по максимуму, не очень-то заботясь о возможных издержках и строя основной бизнес в Канаде и на Средиземноморье.

Вкладывать в новый пароходный парк в России не выгодно, львиная доля того же транспорта Камского речного пароходства переведена за рубеж, там трудятся грузовые суда, туда же уходят прибыли с эксплуатации многих теплоходов внутри России. В условиях здоровой рыночной конкуренции плавание на воде ржавых корыт, которым был теплоход «Булгария» являлось бы маловероятным. Более современные суда предоставляли бы и менее дорогие и более безопасные услуги.

Однако в России выбор не велик, туристическая индустрия, по вполне понятным причинам, недоразвита. В этих условиях невозможно ожидать появления современных и безопасных судов гарантирующих надёжный отдых. Люди должны понимать этот риск и в поисках безопасности стоит ехать отдыхать в развитые страны. Хорошо, что в России есть хоть и опасные и некачественные, но хоть какие-то услуги, плавать на периодически тонущих теплоходах лучше, чем не иметь их вовсе.

Живя в стране третьего мира, не стоит удивляться издержкам третьего мира. Проблема в том, что от репрессивных решений, которые может по мотивам минувшей катастрофы породить общество и власть, Россия более развитой не станет. Новые контролирующие инстанции и более жесткие ограничения для деятельности туристической индустрии в стране, просто окончательно похоронят внутрироссийский туризм и заставят бежать из страны капиталы ещё большими темпами.

Напомним, что примерно в 14:00 мск 10 июля 2011 года круизный двухпалубный теплоход «Булгария» 1955 года выпуска, плывший по маршруту «Казань-Болгар-Казань» затонул в Куйбешевском водохранилище на Волге в 3-х километрах от берега. Корабль по пока ещё неизвестным причинам за несколько минут ушёл на дно, достигающее в этом районе 20-ти метров. Из около 200 пассажиров удалось спастись лишь 85 человекам, подобранным шедшим здесь же через 2 часа теплоходом «Арабелла».

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)