

## Что случилось с "Булгарией"? Она утонула...

Говорят, переименовывать плавсредства - не менее плохая примета, чем женщина на корабле.

Дизельэлектроход проекта 785 "Булгария" в девичестве носил гордое имя "Украина". Но с тех пор много воды утекло: Украина стала не дружественной республикой в составе страны, а недружественной заграницей. Корабли не виноваты в политических перипетиях: пусть уж лучше теплоход носит имя тюркского ханства, чем соседней державы.

Теплоход "Булгария" был построен в 1955 году – возраст для речного кораблика запредельный. К тому же за время его жизни, особенно в последние годы, судно претерпело значительные изменения. Волчий оскал капитализма потребовал максимальной прибыли при минимальных затратах: даже штатное количество шлюпок было уменьшено с четырех до двух – да и те, как выяснилось, негодились.

К моменту прихода в Пермь теплоход уже был в аварийном состоянии. Он прибыл в город с опозданием на 5 часов: не работала вторая машина, у корабля был сильный крен на левый борт – по палубе было трудно ходить. Этот крен – "болезнь" теплоходов этого типа. Топливные баки у них находятся на одном борту, а фекальные – на другом. В начале пути теплоход кренится на тот борт, где полные топливные баки, а в конце – на тот, в котором полные фекальные.

В Перми теплоход стоял у причальной стенке с надписью "Счастье не за горами". Именно оттуда он ушел в свой последний путь.

Понятно, что львиная доля вины лежит на владельцах теплохода, для которых он был если не курицей, несущей золотые яйца, то как минимум паршивой овцой. С теплохода выжимали все до последнего – до последнего и экономя на всем.

К счастью для владельцев, капитан теплохода погиб вместе с ним. Как и положено капитану. Теперь, само собой, всю вину спишут именно на него. В самом деле, не сидеть же теперь директору фирмы из-за какой-то сотни погибших. К тому же он наверняка уже в заграницах.

Но вопрос не в каком-то директоре. Вопрос в принципе.

Еще лет десять назад лучшие представители так называемого и столь нелюбимого среди интеллигенции либерального крыла во весь голос говорили, что Россия исчерпала весь ресурс, щедро занятый у СССР. Уже к 2000 году стало ясно, что страна разваливается: не столько в политическом, сколько в техническом плане. Износ сетей ЖКХ, которые так с 1991 года и не ремонтировались, не считая косметической лакировки за безумные деньги и экстренной ликвидации аварий за еще более безумные. Завиральные идеи разного рода газпромов про радикальный ремонт всего ЖКХ по всей стране так и остался утопией – правда, за эту утопию выложили весьма кругленькие суммы.

Выработка ресурса самолетов: страна летает или на дышащих на ладан "Тушках" и "Илах", или на вторчермете от "Боинга" и "Айрбаса", собранного по азиатским помойкам. Своих самолетов как не было, так и нет: хваленый "Sukhoi Superjet 100", собранный сплошь из зарубежных запчастей и имеющий потому цену, как космический аппарат, стартовал с опозданием на три года. Первый коммерческий рейс единственного экземпляра этого самолета совершен всего месяц назад: продолжение последует не ранее 2012 года, и то бабушка надвое сказала.

На море – еще хуже. Все заводы по производству речных теплоходов были разворованы и приватизированы окол властной шайкой при полном непротивлении милиции и прокуратуры. Морские корабли не строятся. Те, что были заложены при СССР, проданы в недоделанном состоянии разным азиатским странам. Правда, в 2007 году Владимир Путин родил гениальную идею: объединить все судостроительные заводы в одну компанию. И вроде как поперет. Судя по всему, Путину в детстве не читали крыловскую басню про квартет: уже следующий год Объединенная судостроительная корпорация закончила с убытком в 9 миллиардов рублей.

Между прочим, на эти деньги можно построить новых 10 самолетов "Sukhoi Superjet 100". Или купить 10 самолетов "Боинг 747-100".

Итак. Бог с ними, лихими девяностыми. Но с 2000 года страна процветала и жрала нефтедоллары. Ни один из нефтедолларов, рекой льющихся с неба, не был потрачен ни на дороги, ни на самолеты, ни на пароходы, ни на ЖКХ. Это не просто преступление: это национальная катастрофа.

Дальше будет хуже. Это нужно просто трезво понимать. Самолеты будут падать все чаще, пароходы тонуть все с большими жертвами, трубы будут прорывать в самые жестокие холода. Кремлевский пир во время чумы будет продолжаться до последнего.

А главное – из всего этого нет выхода.

Автор: Леонид Улих, социальный эколог © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 21730 11.07.2011, 18:42  
👤 1113

URL: <https://babr24.com/?ADE=94845> Bytes: 4391 / 4391 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Улих**,  
**социальный эколог**, социал-  
обозреватель.

На сайте опубликовано **101**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)