

Пока еще не поздно нам сделать остановку...

Перенесут ли остановку «Бытовая» на улице Чкалова в связи со строительством гостиничного комплекса «Мариотт»? Этот вопрос обсуждался на депутатских слушаниях в думе города Иркутска.

Жители улицы собрали 150 подписей и направили открытое письмо мэру Виктору Кондрашову с требованием не переносить остановку под их окна, на пересечение улиц Чкалова и Марата.

Движение в этом месте не прекращается даже глубокой ночью. Во дворе прежде планировалось разместить детскую и спортивную площадки, но если остановка общественного транспорта «Бытовая» будет перенесена под окна жилых домов, то о покое можно забыть. Тихие дворики студентами института иностранных языков и госуниверситета будут превращены в пешеходные тропы, ведущие к остановке.

Местные жители выступают за то, чтобы остановка оставалась на прежнем месте, у отстроенной гостиницы «Мариотт». К тому же это будет удобно и постояльцам гостиницы, считают они.

Более 100 млн рублей потребуется для установки в Иркутске новых остановочных комплексов с навесами. По расчетам арендаторов, стоимость изготовления одной остановки с навесом площадью 24 квадратных метра — от 800 тысяч до миллиона рублей, а площадью 10 «квадратов» — 100—200 тысяч рублей.

С 1 июля комитет по архитектуре и градостроительной политике объявил конкурс на концепцию и эскиз остановочных пунктов нового образца. Все они должны быть в едином стиле. Об этом сообщила начальник имущественного департамента КУМИ Алла Танкичева. Комитет по ЖКХ провел инвентаризацию всех остановок на территории города. В Иркутске их 528. В едином архитектурном стиле выдержаны 122, 188 — остановки старого образца. Пустых и никак не обустроенных остановок — 218.

Сейчас КУМИ готовит материалы по формированию и постановке на кадастровый учет 39 земельных участков для размещения остановок с павильонами и навесами. Остановки с навесами предстоит установить по 300 адресам.

КУМИ вынес на рассмотрение депутатов три варианта решения проблемы. Первый — покупка остановок за счет бюджета города, как это делается в других крупных городах, и закрепление их за муниципальными автотранспортными предприятиями без проведения торгов, с условием технического и санитарного обслуживания. Второй — муниципальные унитарные предприятия берут кредиты в банках, приобретают и устанавливают остановки самостоятельно и сдают их в субаренду на торгах с правом торговли. Третий вариант предусматривает проведение торгов по продаже права аренды земли под установку остановочных комплексов с торговыми павильонами без права продажи табачной и алкогольной продукции.

Какой из этих вариантов будет выбран парламентариями, пока неизвестно.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)