

## Где припарковать машину в центре города?

Иркутские автомобилисты делают это на тротуаре, под знаком "стоянка запрещена" или оставляют свой транспорт на проезжей части - затрудняя проезд другим участникам движения. Все из-за нехватки парковочных мест.

Иркутские автомобилисты проявляют немало сноровки, чтобы припарковать свой автомобиль. Не обращают внимание ни на запретительные знаки, ни на то, что их машина стоит на перекрестке и мешает другим проехать. Центральные улицы, такие как Литвинова или Карла Маркса, заставлены транспортом. Из четырех полос дороги из-за припаркованных автомобилей остается две. Страдают от этого и пешеходы. В некоторых местах, где водители паркуются прямо на тротуаре, невозможно пройти, и поэтому люди вынуждены выходить на проезжую часть, подвергая свою жизнь опасности. Впрочем, пешеходы хоть и недовольны, но водителей тоже понимают: "Двойственно отношусь. С одной стороны, нет парковок, и людям надо куда-то ставить. Ну, сами видите - много офисов. Надо где-то ставить автомобиль. С другой стороны - действительно мешают. Поэтому я говорю - двойственное мнение".

Автомобилисты, которые останавливаются в центре города, жалуются на отсутствие парковочных мест, поэтому паркуют свой транспорт там, где придется. Даже если это противоречит правилам дорожного движения. И предлагают свой способ решения проблемы: "Тут очень много старых зданий, которые можно снести и построить на этом месте парковки. Можно многоэтажные, можно подземные".

Городским властям ситуация известна. Решение, по их мнению, должно быть комплексным. Это не только строительство многоуровневых или подземных парковок, например, на улице Подгорной, но и уменьшение транспортного потока. "Ситуация, она не сейчас сложилась. Она давно, такая ситуация, существует. По поводу того, что в центре города идет пресыщение автотранспорта. Т.е. здесь автотранспорт не только тех, кто здесь работает или живет, сюда заезжает и транспорт, который должен был транзитом проехать, минуя центр города", - говорит Андрей Красильников, главный архитектор города Иркутска.

В генеральном плане сейчас уже находится план по строительству кольцевой автодороги вокруг центра города. Она, по мнению Андрея Красильникова, должна разгрузить поток транспорта.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ИРКУТСК, МИР 👁 2892 23.06.2011, 18:24 📄 428

URL: <https://babr24.com/?ADE=94348> Bytes: 2213 / 2213 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)