

Междоусобица

Бензиновый кризис демонстрирует хрупкость Российской Федерации и ее Конституции.

Бизнесмены Красноярского края, купив в соседней Кемеровской области бензин, не могут его вывезти к себе домой.

Бензовозы с красноярскими номерами тормозят на постах ДПС, рекомендуют разворачиваться и сливать топливо обратно. Некоторые водители эти советы игнорируют, поскольку они незаконны. Надолго задерживать без предъявления обвинений дорожные инспекторы не могут, отпускают, но на следующем посту ДПС картина повторяется.

Почему красноярцы едут за бензином к соседям? Там он дешевле. В розницу за литр 92-го — 21 рубль. В Красноярском крае — от 24 до 27 рублей, средняя стоимость литра АИ-92 в самом Красноярске, по последним статданным, 24,48 рубля, дизеля — 23,29. Оптом — тоже дешевле, и намного. Известно отношение кемеровского губернатора Амана Тулеева к законам рынка в своей вотчине. С началом бензинового голода кемеровские власти настоятельно посоветовали оптовому звену не поднимать цены выше 19 рублей (с розницей там вообще разговор короткий). А у красноярцев своего Тулеева нет, поэтому они ищут, где дешевле и где вообще бензин можно купить. Им продают, но вот вывезти — проблема.

У «Газпромнефти-Кузбасс» есть свои заправки в Красноярском крае. Но они торгуют бензином дороже на 3 рубля за литр, чем в родном Кузбассе. «Газпромнефть» торгует в основном, конечно, омским бензином, но есть подтверждения того, что частично компания пополняла свои запасы и на Ачинском НПЗ, что расположен как раз в Красноярском крае.

Примеры межрегиональных экономических войн в Центральной Сибири уже были, и к указаниям Владимира Путина не чинить препятствий свободному передвижению товаров никто прислушиваться не спешил. Когда засуха и саранча оставили Хакасию без зерна, красноярцы выставили кордоны на административных границах. Пшеницу на несколько недель заблокировали таможенники, сотрудники ГИБДД и отделов по борьбе с экономической преступностью. Элементы экономической блокады были введены на несколько недель — пока в крае продолжалась «продразверстка»: крестьян заставляли сдавать зерно властям по низким ценам в «стратегический запас» региона. В противном случае руководителям сельхозпредприятий грозил арест личного имущества. В ответ на блокаду Хакасия сократила поставки в край молока и мяса и заявила о готовности ввести лицензионный транспортный режим. Эти события происходили в 1999 году. И вот, как только чего-то снова стало на всех не хватать, феодальная междоусобица вновь на повестке дня.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)