

## Ради Дерипаски топят хакасов

Мостовые проблемы в Хакасии становятся все более интересными и постепенно развиваются в сторону рукотворной чрезвычайной ситуации. Принятые решения таковы, что не только не решают проблему, но и усугубляют ее.

Первым делом правительство Хакасии призналось, что не смогло справиться с проблемой в обещанные сроки. Железнодорожное движение через реку Абакан в Хакасии невозможно восстановить в ранее установленные сроки - до 28 мая - в связи с изменением проекта возведения моста, заявил министр регионального развития Хакасии Сергей Новиков.

Из сухого и крайне выглаженного новостного сообщения встает правда во всей ее красоте. Во-первых, транспортная блокада Саянского и Хакасского алюминиевых заводов продолжится еще по меньшей мере две недели. Это серьезный срок. За уже прошедшие две недели транспортной блокады на Саянском заводе уже "зарезали", то есть отключили целую серию электролизеров. Еще за две недели, под отключение могут быть пущены и другие электролизеры.

Во-вторых, налицо ошибочное решение - возводить временный мост РЭМ-500 ниже по течению во время паводка. Главный инженер ЗАО «ЛенГипрострой» Василий Красковский, имеющий большой опыт проектирования мостов и сборки РЭМ-500 еще 7 мая 2011 года сказал, что это явная ошибка: "Если размыло капитальную опору, то башмаки рамных опор РЭМ размочет очень быстро. Ведь пролеты всего по 12,5 м, и опоры расположатся очень близко друг от друга. Похоже на сплошной забор поперек реки. Местный размыв опор (при скоростях течения р. Абакан более 1 м/с) неизбежен".

Он предлагал, сразу после обрушения моста, что нужно делать временный обход поврежденного участка моста на сваях из стальных труб. По его мнению: "Если помочь ж.д. войскам с доставкой материалов и конструкций, то такой мост при хорошей организации работ реально сделать за 2-3 недели, не считая времени на проектирование и развертывание подразделений на объекте работ". Если бы послушали бы с самого начала профессионала, то сейчас бы временный мост уже был бы почти готов.

В-третьих, был проявлен огромный непрофессионализм всех ответственных лиц. Это наглядно видно в результатах попыток восстановления моста. Две недели работ окончились неудачей и пошли, фактически, впустую в результате допущенной элементарной управленческой ошибки. Никто не может дать гарантии, что сейчас у них все пойдет хорошо да гладко, что они в очередной раз не наделают таких же ошибок. Эта двухнедельная отсрочка может продлиться еще и еще, пока от двух алюминиевых заводов совсем ничего не останется.

Самое главное - власти не смогли справиться с этой, довольно простой задачей восстановления моста, имея все возможности и ресурсы. Причем в ситуации, когда они мотивированы это сделать как можно быстрее. Все же, стараются ради интересов олигарха, а не простого народа. Но и тут не смогли. Это означает, что все планы и учения по борьбе с чрезвычайными ситуациями ничего не стоят. Бумага, на которой отпечатаны отчеты об этом, и то представляет большую ценность, чем все эти планы и учения. Лист бумаги экономит 50 граммов древесины.

Случай с мостом - нагляднейшее подтверждение того, что власти не в состоянии защитить население от сколько-нибудь серьезной чрезвычайной ситуации, не говоря уже о масштабных катастрофах.

Но самое главное не в этом. Принято совершенно абсурдное, противоречащее элементарному здравому смыслу решение. "Для этого мы отсыплем дамбу выше уровня воды, и уже на ней военные специальным образом укрепят мост РЭМ -500", пояснил Сергей Новиков.

Иными словами, правительство Хакасии собирается перегородить Абакан дамбой. Поврежденный участок - 110 метров. Длина дамбы будет никак не меньше этого расстояния, а также она, по идее, должна сообщаться с берегом. Иначе дамбу размочет водой. Поскольку рухнули пролеты, немного ближе к левому берегу, и дамбу,

скорее всего, тоже будут насыпать оттуда. Длина дамбы может составить около 200 метров.

В конечном итоге, Абакан окажется примерно наполовину перегорожен дамбой, поскольку ширина русла в районе моста чуть более 400 метров. Это приведет к совершенно предсказуемым последствиям. Во-первых, обязательно будет подъем воды, к примеру, в результате дождевого паводка. Это вызовет подтопления населенных пунктов, расположенных в пойме Абакана выше моста. Самый ближний населенный пункт - аал Чаптыков. Таким образом, если начнется возведение дамбы, то чрезвычайная ситуация из бумажной (объявленной больше для того, чтобы финансировать работы по восстановлению моста из республиканского бюджета) реальной, и пострадают люди, которые вообще пострадать были не должны. Дополнительно отметим, что жители аала Чаптыков крайне недовольны тем, что строители берут песок с места, где 40 лет назад располагалось кладбище, на котором были похоронены родственники ныне живущих в аале людей. Местные жители требуют прекратить работы и засыпать карьер.

Парадоксально и то, что этим подъемом воды может быть затоплена и разрушена железная дорога, подходящая к мосту по левому берегу. Да, та самая, движение по которой все стараются восстановить.

Во-вторых, на открытом участке реки резко ускорится течение, что может привести к подмыву опор моста, расположенных ближе к правому берегу реки. Если это произойдет, и те опоры тоже сдвинутся, то все усилия, потраченные на восстановление моста пойдут прахом и все придется начинать с нуля. Не говоря уже и о том, что подъем воды может разрушить дамбу и все установленные на ней конструкции моста.

Что это такое за решение? Это некомпетентность в кубе. К чему все эти "изобретения", если специалист по мостам дал приемлемое решение еще 7 мая?

Так что, чем дальше, тем более вероятным становится то, что Саянский и Хакасский алюминиевые заводы вынуждены будут остановиться полностью. При восстановительных работах с такими грубыми ошибками, вряд ли движение по этой линии будет восстановлено быстро. За все приходится расплачиваться. Дерипаска ни во что не ставил Хакасию и интересы ее народа, то вот Худай послал ему таких помощничков, из-за которых все электролизеры придется отключить, и заводы превратятся в груды дорогостоящего металлолома.

И мы этому рады. Мы хотим, чтобы всякие "эффективные собственники" с острова Джерси, покинули Хакасию и забыли, где она находится. Мы хотим, чтобы прекратилось отравление благословенной Хакасии выбросами алюминиевых заводов. Мы хотим снести Саяно-Шушенскую ГЭС и освободить Енисей. Мы хотим жить по-другому.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Илбек Сибирь ЭКОЛОГИЯ, МИР 👁 7472 25.05.2011, 16:33 📄 325  
URL: <https://babr24.com/?ADE=93795> Bytes: 6392 / 6392 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий  
Верхотуров.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)