

Авария с космической точностью

В разбор дорожно-транспортных происшествий вносятся изменения.

"Российская газета" публикует документы, вносящие изменения в привычный порядок разбора автопроисшествий на дорогах.

Принципиальное отличие новшеств в том, что теперь в справке об аварии будут указывать координаты места происшествия, а также вписывать в документ всех пострадавших в результате ДТП. Эти изменения отражены в приказах министра внутренних дел.

Первый из них утверждает именно новую форму справки о ДТП. Теперь сотрудники полиции будут указывать место аварии с точностью, которую позволяет достигнуть система ГЛОНАСС. В правом верхнем углу документа появилось место для указания этих координат. Впрочем, обычному гражданину эта новация не доставляет никаких дополнительных хлопот. Она появилась в соответствии с поручением президента об использовании системы ГЛОНАСС и в перспективе позволит более эффективно выявлять места концентрации ДТП. Координаты будут заноситься на электронную карту, и таким образом можно будет выявить, где чаще происходят автопроисшествия. Соответственно установить в чем причина и устранить ее.

Такая электронная карта позволит также повысить контроль за работой подразделений. Если место концентрации выявлено, а аварии там продолжают происходить, то впору задуматься: а в чем дело? Может, местные инспекторы не могут установить причину? А может, на их предписания не реагируют местные власти? Впрочем, когда реально заработает эта интерактивная карта - пока неизвестно. Надо сказать, и координаты пока смогут вписывать не все экипажи дорожно-патрульной службы, а только те, у которых ГЛОНАСС уже установлен. Предполагается, что до 1 февраля следующего года все патрульные машины будут оборудованы спутниковой системой.

Второе новшество этого документа - имена всех пострадавших при происшествии - значится на оборотной стороне листа. Появилось оно по настоятельной просьбе страховых компаний. Дело в том, что раньше в справке указывалось только количество пострадавших и погибших, без их поименного перечисления. У страховщиков частенько этот документ вызывал недоумение. На основании каких данных они должны возмещать ущерб пострадавшим или родственникам погибших, если те в справке не указаны? Сбор лишних доказательств о том, что обратившийся за выплатой не мошенник, а действительно пострадал в этой аварии, занимал некоторое время и требовал лишних визитов в том числе и в ГИБДД.

В новой справке должны быть указаны фамилия, имя, отчество всех пострадавших или погибших. Если невозможно установить личность, значит, так и должно быть записано. А также потребуются указать, кто этот пострадавший: водитель, пассажир или пешеход. Есть на бланке и не совсем понятная формулировка: "иная категория".

Как пояснили нам в Департаменте обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, под ней подразумеваются велосипедисты или те, кто управляет гужевым транспортом (водитель кобылы)

Так же в справке потребуются указать, если вызывалась "скорая помощь" - номер бригады.

Оборотная сторона документа рассчитана на четырех человек. В случае, если пострадавших больше, необходимо будет заполнить еще один бланк.

После вступления в силу этого документа и до первого февраля следующего года старые бланки справок будут ходить наравне с новыми.

Второй приказ МВД вносит изменения в Извещение о ДТП. Это документ, который прилагается к полису обязательного страхования. В случае аварии ее участники самостоятельно заполняют этот бланк и передают его страховой компании.

В нем изменений немного. Все они касаются обстоятельств аварии. Уточнены некоторые ситуации. Так, например, раньше в бланке не предполагалось, что машина может стоять на парковке или обочине в неподвижном состоянии. Или что ее водитель мог отсутствовать на месте ДТП. Теперь эти тонкости учтены. Прежде не была отмечена ситуация, когда автомобиль двигался по стоянке. Еще, казалось бы, банальнейшая вещь - автомобиль двигался прямо, то есть не маневрировал, но ее тоже раньше не было. Теперь и эти пункты включены. То есть, по сути, оправдательных пунктов для пострадавшего в старом бланке предусмотрено не было, теперь они будут. Изменена и такая формулировка: "Находился справа от второго ТС". Сейчас он звучит так: "второе ТС находилось слева от меня". Суть при этом осталась той же.

Эти изменения также внесены по просьбе страховщиков. Прежний бланк вызывал много вопросов у пострадавших в аварии и, как следствие, споров.

Старые бланки будут действительны до 1 апреля 2012 года.

Автор: Владимир Баршев © Российская газета АВТО-МОТО, МИР 👁 2795 15.05.2011, 15:24 📄 487

URL: <https://babr24.com/?ADE=93570> Bytes: 4498 / 4498 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)