

## Техосмотр по-медведевски: не вышло

Несмотря на праведный гнев президента России Дмитрия Медведева по поводу бессмысленной процедуры техосмотра, ГИБДД не намерена сдавать свои позиции.

Известно, что именно ГИБДД держится изо всех сил за сохранение функций техосмотра за собой. По некоторым предположениям, это связано с высочайшей "взяткостемкостью" процесса. Собственно, технология "покупки" техосмотра в ГИБДД до сих пор всех устраивала: по некоторым данным, до 80% российских автомобилистов получали заветный талончик в обход пунктов досмотра, за скромную сумму в 100 долларов. При этом сумма взятки распределялась примерно по трем уровням "вертикали" милицейской власти. При среднем "прохождении" техосмотра у каждого допущенного к процессу сотрудника ГИБДД в 10 автомобилей в день, итоговый доход каждого сотрудника, принимающего участие в процедуре, достигал шести тысяч долларов в месяц.

Проблемы начались после того, как в Москве попытались заблокировать получение техосмотра за взятку. В результате пункты техосмотра перестали справляться с возросшим потоком машин, что привело к многодневным очередям. Именно эта ситуация и была доведена до высочайшего ока президента.

Сначала Медведев сгоряча предложил вообще отменить техосмотр. Но при этом Россия вступала в противоречие с правилами любовно лелеемого Владимиром Путиным ВТО. Хотя на самом деле автомобиль, не прошедший техосмотр, всего лишь не может выезжать в Европу.

Затем правительство, подвергнувшее жесткой критике со стороны президента, в спешном порядке начало готовить якобы новый проект техосмотров. На самом деле ничего нового в проекте нет: это все тот же старый проект, с чуточку измененными формулировками. Это именно тот проект, который провалился в столах у министров на "согласовании" почти год.

Единственное, что отменило правительство - это техосмотр для новых автомобилей. Сейчас такие автомобили получают техосмотр на три года: теперь они будут ездить без него.

Кроме того, в России появится сеть частных операторов технического осмотра, которые будут получать аккредитацию в ГИБДД. Собственно, именно такая схема работает уже сейчас: непонятно, что именно изменилось. ГИБДД все еще не хочет выпускать заветный техосмотр из рук, хотя во всех цивилизованных странах этим занимаются частные компании.

Таким образом, контроль за техосмотром остается за ГИБДД. А это означает, что вся шумная реформа от Медведева - чистой воды фикция.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

