

Первый нерадиоактивный автомобиль

В порту Владивостока проведут тестовую дезактивацию автомобиля, прибывшего из Японии, чтобы понять суть и стоимость процедуры.

На таможенной границе с Японией во Владивостокском морском торговом порту (ВМТП) собираются провести тестовую проверку фонащего автомобиля. Целью работ является оценить стоимость процедуры, которую владельцам автомобилей в дальнейшем предлагают проводить самостоятельно.

"Сегодня между нашей компанией и администрацией порта была достигнута договоренность: мы придем на их территорию и попытаемся понять насколько дезактивация возможна и каковы будут затраты", - сообщил в понедельник агентству "Интерфакс" генеральный директор компании "Примтехнополис", которая занимается утилизацией опасных грузов в Приморье, в том числе радиоактивных, Иван Скогорев. Он уточнил, что операция будет произведена на текущей неделе.

Известно, что уже за первые две недели апреля из Японии в порт Владивостока было ввезено 49 автомобилей, которые при проверке показали превышение естественного радиационного фона. Причем дезактивации подлежат 26 из них. Впоследствии руководитель Роспотребнадзора, главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко сообщил "Интерфаксу" о том, что "на 20 машинах, которые были загрязнены короткоживущими радионуклидами, уровень радиации упал" и что теперь "решается вопрос об их выдаче владельцам". Потом Геннадий Онищенко заявил, что не 20, а 23 из них прекратили излучение в связи с естественным прекращением процесса полураспада.

Ранее управление Роспотребнадзора по Приморскому краю обязало собственников "фонащих" японских автомобилей провести эту дезактивацию за свой счет. Известно, что в адрес собственников автомашин уже выданы предписания о проведении дезактивации автотранспортных средств. "В настоящее время автомобили находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенных огороженных площадках, установлены знаки радиационной опасности. Для жизни и здоровья работников порта опасности данная техника не представляет", - говорится в сообщении.

Первые несколько партий подержанных авто из Японии пришли в ВМТП 1 апреля. Среди этой партии 47 иномарок, а также один кузов микроавтобуса и портовый погрузчик излучали радиацию выше естественного фона. В течение двух последних недель "фонащий" груз находился на открытых площадках Владивостокского морского торгового порта. Однако тогда же, уже с 1 апреля, Федеральная таможенная служба (ФТС) России пресекла попытки импорта указанного товара: превышение уровня естественного радиационного фона по гамма-излучению составляло от 2 до 6 раз, также у автомобилей было обнаружено поверхностное загрязнение бета-активными радионуклидами, отмечают в ведомстве. Сотрудники Владивостокской таможни провели необходимые измерения и оповестили органы ГО и ЧС и Роспотребнадзора, который должен принять решение о том, что делать с автомобилями.

Поначалу руководство порта было возмущено бездействием органов Роспотребнадзора, специалисты которого в течение всего этого времени никаких предписаний относительно "радиоактивных" автомобилей не выдавали. Портовики обратились с прокуратуру Приморья с требованием побудить Роспотребнадзор к действиям. Кроме того, владельцы автомашин негативно отнеслись к идее Онищенко заниматься очисткой автомобилей от радиации самостоятельно. "Очистить машины возможно, но есть пределы разумности. Дезактивация личного автомобиля по стоимости может в разы превышать цену машины", - сообщил агентству "Интерфакс" Иван Скогорев - генеральный директор компании "Примтехнополис", которая занимается утилизацией опасных грузов в Приморье, в том числе радиоактивных.

По его словам, письменных заявок от частных лиц на очистку автомобилей не поступало, но интерес к процедуре собственники автомобилей проявляют. "Были звонки от представителей собственников "фонащих" машин. Мы им честно сообщаем, что процедура возможна, но стоит очень дорого, и, если они на это согласны, мы готовы обсудить стоимость и перейти к работе", - добавил он. Эксперт уточнил, что в процедуру очистки кроме сбора радионуклидов с машины входит и захоронение опасных элементов. "Радионуклиды надо

собрать и захоронить. А это уже прерогатива государства. Стоит это от 200 тыс. до 300 тыс. за кубометр", - уточнил Скогорев. Он добавил, что кроме собранных радиоактивных элементов захоронить придется и средства защиты, которыми пользовался специалист при утилизации, грунт, находящийся рядом с машинами, и многое другое.

"В мире мало примеров дезактивации зараженных личных автомобилей", - отметил эксперт. Впрочем, Онищенко заявил, что радиационный фон на всех автомобилях опасность не представляет. "Никакой угрозы они не представляют. Но все равно на территорию России мы их пустим только тогда, когда фон будет доведен до естественного", - заявил собеседник "Интерфакса".

Автор: Артур Скальский © Интерфакс АВТО-МОТО, МИР 👁 2816 19.04.2011, 12:34 📄 348

URL: <https://babr24.com/?ADE=93101> Bytes: 4809 / 4809 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)