Автор: Артур Скальский © NEWSru.com АВТО-МОТО, МИР ● 4773 15.04.2011, 17:18 🖒 375

Владельцы "грязных" японских машин в порту Владивостока отказываются от их отчистки из-за дороговизны процедуры

Отчистить от радиации "фонящие" машины, которые уже прибыли в порт Владивостока из Японии, возможно, но эта процедура опасна для здоровья специалиста и дорогостоящая, из-за чего владельцы "грязных" автомобилей отказываются от нее.

Ранее представитель Роспотребнадзора заявлял, что зараженные машины не опасны для здоровья. Несмотря на это, работники порта с опаской относятся к зараженному грузу, размещенному в порту на открытой площадке.

"Очистить машины возможно, но есть пределы разумности. Дезактивация личного автомобиля по стоимости может в разы превышать цену машины", - сообщил "Интерфаксу" Иван Скогорев - генеральный директор компании "Примтехнополис", которая занимается утилизацией опасных грузов в Приморье, в том числе радиоактивных.

По его словам, письменных заявок от частных лиц на очистку автомобилей не поступало, но интерес к процедуре собственники автомобилей проявляют.

"Были звонки от представителей собственников "фонящих" машин. Мы им честно сообщаем, что процедура возможна, но стоит очень дорого, и, если они на это согласны, мы готовы обсудить стоимость и перейти к работе", - добавил он.

Эксперт уточнил, что в процедуру очистки кроме сбора радионуклидов с машины входит и захоронение опасных элементов. "Радионуклиды надо собрать и захоронить. А это уже прерогатива государства. Стоит это от 200 до 300 тысяч за кубометр", - уточнил Скогорев. Он добавил, что кроме собранных радиоактивных элементов захоронить придется и средства защиты, которыми пользовался специалист при утилизации, грунт, находящийся рядом с машинами, и многое другое. "В мире мало примеров дезактивации зараженных личных автомобилей", - отметил эксперт.

Как сообщалось ранее, за первые две недели апреля во Владивосток на теплоходах из Японии прибыло 49 "фонящих" автомобилей. Все они находятся в зоне таможенного контроля на специально отведенной площадке, огорожены, установлены знаки радиационной опасности. "О дальнейших действиях и принятых мерах будет сообщено дополнительно", - постоянно сообщает Роспотребнадзор, что, в частности, не устраивает руководство порта.

Администрация Владивостокского морского торгового порта уже направила жалобу на бездействие Роспотребнадзора в Приморскую транспортную прокуратуру, готовит обращение в прокуратуру Приморья. Портовики требуют, чтобы Роспотребнадзор наконец-то принял решение по поводу того, что же делать с зараженными иномарками - чистить их, и кто это должен делать, выпускать в свободное обращение после проведения всех таможенных процедур или вернуть обратно в Японию.

Автор: Артур Скальский © NEWSru.com АВТО-МОТО, МИР ● 4773 15.04.2011, 17:18 🖒 375

URL: https://babr24.com/?ADE=93024 Bytes: 2540 / 2540 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра: newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта Архив Календарь Зеркала сайта