

Когда придут в Иркутск 1,065 миллиарда «федеральных» рублей на ремонт дорог Иркутска — неизвестно

В 2011 году на строительство и ремонт дорог в Иркутской области потратят 3,158 миллиарда рублей. Из них 1,785 миллиарда рублей — из федеральной казны.

На ремонт дорог областного центра планируется потратить 1,065 миллиарда «федеральных» рублей. На вопросы, когда федеральные деньги придут в Иркутск и когда в городе начнется ремонт дорог, министр строительства и дорожного хозяйства Александр Орешков на пресс-конференции 6 апреля ответить затруднился.

— В 2011 году из федеральных средств на дороги города Иркутска расходуется 1,065 миллиарда рублей. На берегоукрепление набережной расходуется федеральных средств 720,3 миллиона рублей, — сообщил министр журналистам.

Как известно, в прошлом году ремонт дорог в областном центре начался в октябре, поэтому журналистов живо интересовал вопрос, когда в этом году федеральные деньги придут в Иркутск. Министр не смог ответить, но заверил журналистов, что его министерство, как ГРБС — главный распорядитель бюджетных средств — будет осуществлять контроль за расходованием денег и качеством ремонта. «Для этого у нас имеется специальная передвижная лаборатория», — сказал Александр Орешков.

В настоящее время утвержден и согласован с ГИБДД и с городской администрацией план ремонта иркутских улиц. Кроме традиционного ремонта центральных улиц — Маркса, Дзержинского, Тимирязева, Киевской — в план включены левобережные: Улан-Баторская, Багратиона, Фаворского, Ракитная.

Также Александр Орешков заверил журналистов, что третья очередь нового моста через Ангару (развязка на правом берегу) будет закончена к началу празднования 350-летнего юбилея Иркутска, а именно — к первому сентября. По его словам, «темпы проводимых работ по строительству третьей очереди — высокие».

Министр указал на то, что сложившиеся темпы ремонта и строительства дорог в Приангарье крайне низкие. Так, протяженность дорог областного значения, обслуживаемых региональной Дорожной службой — 12 630 км. По нормативам положено ежегодно ремонтировать и строить 2 200 км. За 10 лет в Приангарье отремонтировали и построили всего 1 500 км. Это произошло, по мнению министра, из-за низкой бюджетной обеспеченности Иркутской области.

В 2011 году, по информации директора Дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области Владимира Малых, работы будут вестись на следующих объектах. Капитальный ремонт дорог: Пивовариха — Новая Лисиха, 3 км 870 метров; 9 километров в Качугском районе; подъезд к Марково — 6 километров; участок трассы Оса — Усть-Удинск — 3 километра. Также проведут реконструкцию дорожного полотна дороги Еланцы — Хужир — 9 км 510 метров. Впервые в Иркутской области будет потрачено целевым образом 20 млн. рублей на дорожную разметку.

Александр Орешков указал на то, что в Приангарье необходимо применять новые подходы к проектированию дорог. Сегодня в областном правительстве решается вопрос о приобретении современной передвижной лаборатории, которая будет заниматься исследованием дорог. По словам министра, данные из лаборатории будут передаваться через спутник в некий единый центр, который эту информацию обобщит и она послужит «основой для корректировки перспективной документации» для ремонта дорог. Как проблему министр отметил отсутствие в Приангарье кадров, способных работать в такой лаборатории и отсутствие специалистов, способных применять новые подходы к дорожному проектированию.

Дороги в Приангарье чиновники планируют ремонтировать и строить по передовым американским и

швейцарским технологиям. В то же время директор по развитию Дорожной службы Иркутской области Эдуард Марчануков сообщил, что эти технологии в США и на Западе успешно используются уже 40 лет.

— А для России эти технологии являются новыми, — сообщил Эдуард Марчануков.

Также директор по развитию сообщил, что даже эти новые, сорокалетней давности технологии, очень трудно внедрить в Российской Федерации. Например, сегодня проблема заключается в том, что в РФ отменяются все СНИПы и ГОСТы и идет внедрение так называемых «национальных стандартов». Однако, по словам Эдуарда Марчанукова, уже в 2011 году в Иркутской области будут построены первые участки дорог по швейцарским и американским технологиям.

Эдуард Марчануков также сообщил журналистам, что он «прибыл с Северного Кавказа» и высоко оценил готовность Дорожной службы Иркутской области выполнить возложенные на нее задачи. «Прибыв сюда, я откровенно могу сказать, что мы приехали на благодатную почву, заранее подготовленную. Дорожная служба, насколько мне известно, за последние два года, начиная с состояния банкротства встала на ноги. Это при том, что все эти годы было недофинансирование работ, которые выполнялись Дорожной службой. Тем не менее, приобретаются на огромные суммы по кредитам оборудование и механизмы», — сказал Эдуард Марчануков.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 2655 07.04.2011, 11:36 📄 313
URL: <https://babr24.com/?ADE=92797> Bytes: 4770 / 4770 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)