

Великая китайская дорожная стройка

Китай потратит \$1,3 трлн на дороги.

Китайская Народная Республика намеревается решить свои транспортные проблемы за пять лет и \$1,3 трлн. В планах китайского руководства – ликвидация «бутылочных горлышек» и строительство сети подземных магистралей под Пекином.

В ближайшие пять лет развитие транспортной инфраструктуры КНР потребует вложений в размере \$1,3 млрд, сообщает китайская газета China Daily со ссылкой на правительство КНР.

Причиной усиливающегося коллапса на дорогах страны аналитики называют своеобразную «миграцию производств» из прибрежных районов вглубь КНР. В частности, такие промышленные гиганты, как Foxconn, Ford Motor Co, Pfizer и другие, под давлением мирового финансового кризиса вынуждены искать более дешевую рабочую силу. Поскольку «колонизация» Китая западными инвесторами началась в густонаселенных прибрежных районах, сейчас эти регионы уже не могут предоставить работодателям такой дешевой рабочей силы, как раньше. Из-за этого с 2008–2009 годов началась миграция заводов во внутренние провинции. Однако транспортная система этих мест находится в гораздо менее развитом состоянии, чем в районах, уже подвергшихся промышленной модернизации.

Как следствие, сегодня Китай все чаще сталкивается с пробками длиной в десятки и даже сотни километров, а Пекин имеет статус самого «пробочного» города мира.

По словам Брайана Джексона, аналитика Королевского банка Канады в Гонконге, значительная часть Китая до последнего времени не была частью мирового рынка. Меняющаяся же ситуация требует экстренных мер по увеличению пропускной способности китайских дорог – во избежание утраты темпов экономического роста. В период до 2015 года напряженность движения на внутренних трассах может вырасти на 50%.

За последние два года китайское правительство потратило на улучшение дорог \$569 млрд, однако даже эта сумма оказалась недостаточной. В ближайшую пятилетку КНР вложит от 3,5 трлн до 4 трлн юаней в строительство автомобильных дорог, около 3,5 трлн юаней в железные дороги и порядка 1 трлн юаней в развитие портов и водного транспорта.

Что касается коллапса в Пекине, то руководство китайской столицы применило меры к его преодолению. В городе введено ограничение на регистрацию новых автомобилей. Чтобы зарегистрировать автомобиль, нужно принять участие в розыгрыше одного из 240 тыс. сертификатов. Первый такой аукцион состоится на следующей неделе.

Также в Пекине планируется перераспределить транспортные потоки за счет строительства подземных тоннелей. До 2020 года должны быть построены несколько десятков крупных подземных магистралей. «Под землю» уйдет весь грузовой, а в перспективе и весь бензиновый транспорт, а поверхность останется для электромобилей, велосипедов и скутеров.

Пекин с населением в 20 млн человек является третьим по численности населения городом КНР и наиболее автомобилизированным из них. На конец года там зарегистрировано более 4 млн автомобилей. Осенью минувшего года в Пекине была зафиксирована пробка длиной в 130 километров.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)