

# Депутаты требуют ясности по вопросу создания Байкальской пригородной компании

Вместе с тем на формирование уставного капитала акционерного общества региональные чиновники предлагают выделить 5 миллионов рублей.

Вчера на сессии Законодательного собрания Иркутской области был принят депутатский запрос начальника ВСЖД Анатолия Краснощёка в адрес губернатора о проблемах в сфере перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Подписи под документом поставили 26 депутатов. В нём, в частности, говорится о том, что компания с 10 марта вынуждена будет ограничить на 50% парк подвижного состава, предоставляемый в аренду ОАО «КрасПригород» (а с 30 марта – полностью прекратить предоставление аренды), которое с 1 января осуществляет в регионе пассажирские перевозки. Дело в том, что по итогам января дорога понесла убытки на сумму свыше 193 млн рублей, тогда как в областном бюджете на компенсацию выпадающих доходов на весь год предусмотрено лишь 100 млн руб. По информации Анатолия Краснощёка, общее собрание акционеров красноярской компании не поддержало предложение совета директоров о заключении договоров аренды с ВСЖД на перевозку населения Приангарья пригородным транспортом в связи с предоставленными расчётами прогнозных убытков – более 1,8 млрд руб. по году. Если в региональной казне такие расходы не учтены, значит, они лягут на плечи ОАО «КрасПригород». Начальник дороги попросил губернатора в 15-дневный срок представить разъяснения о дальнейшей организации перевозок и перспективах создания Байкальской пригородной компании, которая должна была начать работу с 1 января.

Вместе с тем на формирование уставного капитала акционерного общества региональные чиновники предлагают выделить 5 млн руб. Однако в единственном документе о создании компании – соглашении между правительством области и ВСЖД, подписанном 8 сентября в рамках Байкальского экономического форума – размер уставного капитала указан в сумме 100 тыс. руб. По словам председателя бюджетного комитета Сергея Курилова, никаких документальных решений об увеличении этой суммы в ЗС представлено не было.

- Ещё на ноябрьской сессии, когда мы подняли тему создания Байкальской пригородной компании, губернатор мне пообещал подарить бульдозер, если до 1 января она не появится. На сегодняшний день компании нет, так что бульдозер я жду, - заявил на сессии вице-спикер ЗС Геннадий Истомин (один из инициаторов жаркой дискуссии, проходившей в конце прошлого года). – По итогам первого месяца работы «КрасПригород» понёс существенные расходы, которые висят на областном бюджете, и деньги для их покрытия нам в любом случае придётся закладывать, иначе компания их будет взыскивать через суд. Сколько за февраль-март они нам ещё выставят – я не знаю.

По словам нового министра экономического развития области Сергея Аникеева, процесс организации пригородной компании – не из лёгких, здесь много подводных камней.

- В противном случае уже бы все регионы создали такие структуры. Однако в настоящее время они есть лишь в 25-ти субъектах РФ, - отметил он.

- Разгребайте подводные камни, надевайте акваланг и вперёд, работайте, бульдозер мой, который подарите, используйте, но вопрос надо решить, - ответил Геннадий Истомин.

До сих пор не прояснилась ситуация и с объёмом федеральной компенсации выпадающих доходов региональных пригородных компаний – на эти цели в госказне предусмотрено 25 млрд руб. По словам министра финансов Алексея Зезули, от Иркутской области в Москву была направлена заявка на максимально возможную сумму – 950 млн руб. Впрочем, компенсировать нам смогут в лучшем случае только 50%.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)