

В России появятся двухэтажные поезда

К Олимпийским играм 2014 года на российских железных дорогах могут появиться двухэтажные пассажирские вагоны на локомотивной тяге. Они будут обслуживать как пригородное сообщение, так и дальнее межобластное.

Об этом сообщил сегодня журналистам начальник департамента пассажирских сообщений ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Геннадий Верховых.

Планы по введению в эксплуатацию двухэтажных вагонов РЖД вынашивает не первый год. Такие вагоны будут вмещать почти в 2 раза больше пассажиров. Рассматривались различные варианты, велись переговоры с европейскими вагоностроительными компаниями, обсуждалась возможность производства внутри страны. В итоге в 2009 году Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ) представил опытный образец вагона на выставке Expo 1520, но он нуждался в доработке.

Геннадий Верховых, говоря о новом типе вагонов для РЖД, заявил: "Если в 2013 году родится, а он должен родиться, двухэтажный подвижной состав, то это перспектива 2014-2015 годов". То есть на дороге двухэтажные поезда могут появиться уже через 3-4 года.

При этом начальник департамента пассажирских сообщений отметил, что двухэтажные поезда из-за своих особенностей не смогут останавливаться через каждые 4-5 километров, как это делают обычные электрички. Поэтому двухэтажки будут перевозить пассажиров между областными центрами.

В конце 2010 года дочернее предприятие РЖД ОАО "Федеральная пассажирская компания", занимающаяся перевозками пассажиров на дальнем сообщении, уже заказала у ТВЗ 50 двухэтажных вагонов. Они будут обслуживать маршрут "Адлер – Москва". Особенно эти вагоны пригодятся в период зимних Олимпийских игр 2014 года.

Опытные купейные вагоны, собранные на ТВЗ, вмещают 64 пассажира против 36 в обычных, имеют по 8 купе на каждом этаже, а коридоры в них расположены так, что все пассажиры, гуляя по вагону, смогут наслаждаться видами по обе стороны движения. Конечно, конструкторам пришлось пойти на некоторые компромиссы между комфортом и габаритами новых вагонов. В них меньше места для багажа, верхние полки в стандартных вагонах не будут откидными, а окна заканчиваются намного ниже от пола, чем в обычных вагонах.

Автор: Артур Скальский © Новая Политика СТРАНА, РОССИЯ 2768 18.02.2011, 08:41 327

URL: <https://babr24.com/?ADE=91773> Bytes: 2146 / 2146 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)