

МС-21 летит в Индию

Корпорация «Иркут», входящая в ОАК, ведет переговоры с индийской авиастроительной корпорацией HAL о ее участии в проекте создания нового российского пассажирского самолета МС-21. Иностранному партнеру может привлекаться по схеме, использованной при реализации проекта регионального самолета Sukhoi Superjet. В конечном итоге самолеты могут быть объединены в одну линейку.

НПК «Иркут» (входит в государственную Объединенную авиастроительную корпорацию, ОАК), главный разработчик пассажирского самолета МС-21, уже полгода ведет переговоры с индийской Hindustan aeronautics limited (HAL), заявил вчера глава корпорации Олег Демченко. До этого «Иркут» обсуждал проект с Китаем и европейским концерном Airbus, но безрезультатно. HAL, по словам господина Демченко, «может стать хорошим партнером», поскольку в Индии можно как производить, так и продавать самолеты. Детали и сроки подписания соглашения о партнерстве глава «Иркута» не раскрыл. В HAL от комментариев отказались.

Согласно планам «Иркута», проектная документация МС-21 должна быть утверждена к началу лета. Как и в случае с региональным Sukhoi Superjet 100 (SSJ, до последнего времени был основным перспективным гражданским проектом российского авиапрома), когда 25% в проекте выкупила итальянская Alenia Aeronautica, иностранный инвестор может прийти в проект уже на стадии производства. Источник „Ъ“ в авиапроме считает, что помимо инвестиционной модели МС-21 может перенять у SSJ и некоторые технические параметры: «Вряд ли хорошо иметь в рамках ОАК разношерстные самолеты, нужно стремиться делать единую линейку, как это происходит у Boeing или Airbus».

Это означает оптимизацию поставок комплектующих для МС-21 и SSJ, установку единообразного оборудования и систем управления самолетами, а также позволит снизить эксплуатационные расходы и упростить обучение пилотов. В ОАК подтвердили, что планы унификации самолетов есть, но по следующему поколению SSJ (после 2015 года). Впрочем, источник „Ъ“ в авиапроме полагает, что после отставки главы ОАК Алексея Федорова, место которого займет глава «Сухого» Михаил Погосян, процесс ускорится, и изменений следует ожидать в ближайшие три месяца.

Главный редактор «Авиатранспортного обозрения» Алексей Синицкий считает HAL перспективным партнером с учетом того, что индийский рынок огромен и самолет размерности МС-21 будет востребован на нем, а наличие государственного местного партнера повышает шансы на продвижение российской гражданской авиации в стране.

Airbus в 2010 году оценивал емкость рынка пассажирских самолетов Индии до 2028 года на уровне более 990 единиц общей стоимостью \$131 млрд. Вчера Михаил Погосян уже заявил, что ОАК планирует до конца года достичь договоренностей по поставкам своей гражданской авиатехники в Индию.

[👍 Порекорировать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:[- Телеграм](#)[- ВКонтакте](#)*Связаться с редакцией Бабра:*newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)