

Водители на поправках

Госдума единогласно приняла в первом чтении законопроект "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с совершенствованием организации дорожного движения".

Соответствующие поправки, ужесточающие ответственность за нарушение правил дорожного движения, в том числе парковки, по инициативе группы депутатов-единороссов вносятся в КоАП РФ, Градостроительный Кодекс, в закон "О безопасности дорожного движения" и ряд других законодательных актов. Первый заместитель руководителя комитета по конституционному законодательству и госстроительству Александр Москалец, представляя законопроект на заседании Госдумы, подчеркнул, что он носит комплексный характер.

В частности, предлагается дополнить Кодекс новой статьей об ответственности водителей за движение или остановку на полосе для маршрутных транспортных средств. За нарушение правил остановки или стоянки устанавливается штраф в 300 рублей (сейчас предусмотрено предупреждение или 100 рублей штрафа). За парковку на тротуаре или пешеходном переходе штраф возрастает до одной тысячи рублей; столько же придется заплатить за остановку на местах, отведенных для маршруток и автобусов. До полутора рублей увеличивается "стоимость" остановки на трамвайных путях. Более строго будет караться проезд на красный свет светофора - штраф вырастет до 700 рублей, что на 300 рублей больше ныне действующего. Такая же ответственность предусматривается при игнорировании запрещающего жеста регулировщика. Водителю предстоит быть внимательнее и к разметке на перекрестках, так как скоро выезд за стоп-линию обойдется ему в 800 рублей. В пять-десять раз увеличивается штраф за отказ уступить дорогу автомобилю, который имеет преимущественное право проезда - с сегодняшних 100-200 рублей он возрастает до одной тысячи.

Решено также изменить норму КоАП, сняв с государства финансовое бремя по перемещению автомашин на спецстоянку. В соответствии с законопроектом платить за эвакуаторы, а также за хранение транспортного средства на спецстоянке будут сами граждане. "Расходы, связанные с перемещением и хранением задержанного ТС, возмещаются лицом, совершение которым административного правонарушения повлекло применение задержания", - такая норма вносится в КоАП.

Первый вице-спикер Госдумы от фракции "Единая Россия" Олег Морозов, комментируя журналистам данный законопроект, обратил внимание на ряд его новаций. "Во-первых, органам власти субъектов РФ и местного самоуправления, в собственности которых находится большая часть дорог в населенных пунктах, и которые несут ответственность за организацию движения на этих дорогах, предоставляется право устанавливать дополнительные основания введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств", - сказал депутат. Во-вторых, отметил он, органам власти субъектов Федерации и местного самоуправления позволяет на легальных основаниях создавать парковки для транспортных средств и определять порядок пользования ими. И, в третьих, добавил Морозов, расширяются возможности использования технических средств фото- и киносъемки, видеозаписи для привлечения нарушителей к административной ответственности.

Ранее председатель Госдумы Борис Грызлов заявил, что поддерживает инициированные депутатами- "единороссами" поправки в действующее законодательство. "Власти на местах, как могут, стараются решать эти вопросы, но мы видим, что их усилий явно недостаточно. Необходимо корректировать федеральное законодательство", - цитировала его в начале января пресс-служба фракции "Единая Россия" в Госдуме.

Те поправки, которые внесли в Госдуму депутаты- "единороссы", носят комплексный характер и касаются организации дорожного движения, законодательного регулирования вопросов создания парковочных мест, административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения, пояснил Грызлов. Поправки в КоАП предполагают расширить возможности применения специальных технических средств для фиксации правонарушений в области дорожного движения, а также увеличить штрафные санкции по ряду статей, добавил Грызлов. "Думаю, что законопроект потребует широкого общественного обсуждения", - сказал он.

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)