

Долгожданная маршрутка

Со следующего понедельника все муниципальные автобусы Иркутска будут работать до 23 часов. Однако и утром многим сложно добраться из отдалённых районов в центр города. Чтобы выехать из предместья Марата или со Второго Иркутска, порой приходится ждать маршрутки больше часа.

Ольга Кан живёт в предместье Марата, а работает в центре и каждый будний день не перестаёт удивляться транспортным парадоксам: маршрутку ждёт дольше, чем едет на ней. Мёрзнет на остановке каждый вечер.

- Бывает, жду минут по 40-50. Единственный маршрут у нас – восьмёрка. Особенно ощутимо вечером: с половины шестого и до восьми, - говорит иркутянка Ольга Кан.

С такой проблемой знакомы жители всех спальных районов. Сложнее всего в часы пик добраться до Ново-Ленино и Второго Иркутска. Особенно, если ждёшь маршрутку не на конечной, а на промежуточной остановке.

- Часто переполненные маршрутки проезжают мимо остановок, и сесть очень сложно, - говорит иркутянка Евгения Дьяченко.

В Иркутске действует около ста маршрутов. Ежедневно на линию выходят 1800 единиц коммерческого транспорта. Из них 700 - автобусы большой и средней вместимости.

Все коммерческие автобусы курсируют по графику. Днём стоять на остановках пассажиры должны не больше 6 минут, утром и вечером и того меньше - маршрутки должны ходить каждые две минуты. Контроль за этим ведут в диспетчерских пунктах, которые устанавливают на конечных остановках маршрутов.

- С маленькими автобусами есть определённая проблема. Не везде мы смогли установить диспетчерские пункты, чтобы специалист мог регулировать интервал между рейсами в такие часы. Но работа ведётся в этом направлении, - говорит Алексей Колмаков, заместитель председателя Ассоциации автотранспортных предприятий Иркутска.

Ещё одна проблема - пробки. Но решить её не под силу диспетчерам. Во многих городах России транспортники взяли на вооружение системы «Глонас» или GPS. Водители при помощи навигаторов отслеживают дорожную ситуацию и держат дистанцию с другими автобусами на маршруте. О внедрении современных технологий подумывают и в Иркутске. По самым оптимистичным прогнозам, ездить по-новому начнут к концу года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)