

## Транснефть и общественность. Комментарий

12.01.2011 на информационном портале «Бабр.ру» был размещен материал под заголовком «Транснефти опять не нравится общественность» о строительстве подводного перехода нефтепровода ВСТО через Лену в Республике Саха (Якутия).

В публикации приводится комментарий заместителя генерального директора НПО «Мостовик» Николая Ветошкина, который был приглашен в качестве независимого эксперта по общим вопросам проектирования подводных переходов различного назначения. В итоговом материале комментарий

Н.И. Ветошкина об особенностях реализации траншейного и тоннельного способов сооружения подводных переходов газо- и нефтепроводов был интерпретирован неверно, в негативном контексте.

В частности, несет в себе дезинформацию абзац: «Общаясь с пригласившей стороной, Ветошкин сразу отметил, что, по его опыту строительства и эксплуатации основной нитки нефтепровода траншея в Лене – это очень дорогостоящее мероприятие». Речь идет об опыте проектирования подводного перехода газопровода через Лену близ Якутска, открытый конкурс на разработку проекта которого НПО «Мостовик» выиграло в 2007 году, а никак не о строительстве, и тем более, эксплуатации нефтепровода ВСТО. Особенно стоит отметить, что решение о переходе газопровода через реку Лену в районе города Якутска именно траншейным способом было принято по согласованию с Республикой.

Экспертное мнение, высказанное Н. И. Ветошкиным в ходе интервью, не касалось конкретного объекта, а именно участка нефтепровода под рекой Леной, а имело целью дать обзорную характеристику основных методов строительства подводных переходов. Таким образом, комментарий не был критикой принятого и одобренного ФГУ «Главгосэкспертиза России» способа реализации проекта подводного перехода через Лену.

Кроме того, интервьюером не было сделано никаких выводов об экономической целесообразности того и другого метода: была названа лишь оценочная стоимость строительства тоннельного перехода. Никаких заключений о стоимости сооружения объекта траншейным способом сделано не было. Поэтому фраза «вариант «дешевле» для «Транснефти» имеет отталкивающий эффект» – лишь домыслы журналиста. Таким образом, информация, предоставленная Н. Ветошкиным, была использована спекулятивно, вне контекста.

Считаем, что данный материал носит негативный характер и наносит ущерб не только репутации компании «Транснефть», но и чести и достоинству НПО «Мостовик». Подчеркиваем, что комментарии заместителя генерального директора НПО «Мостовик» Н.И. Ветошкина касались только сравнительной характеристики существующих способов прокладки коммуникаций различного назначения под водными преградами и не являлись оценкой или критикой конкретного объекта.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Пресс-служба  
НПО "Мостовик".**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

