

Работа муниципальных автобусов под вопросом

Иркутские автобусы, курсирующие в Ново-Ленино, в ближайшие дни могут не выйти на линию. Речь идет о 43 муниципальный ПАЗиках. Они работают на газе. А в последнее время в Иркутске наблюдаются перебои с поставками этого вида топлива. Станут ли иркутяне заложниками ситуации на сырьевом рынке?

Объявление отпугивает желающих подзаправиться. На этой станции запасы газа пополняют муниципальные автобусы. На голубом топливе работают 43 ПАЗика. Это четвертая часть всего муниципального автобусного парка. В основном транспорт, обслуживающий Ново-Ленино. Однако, 1 января эти автобусы должны были прекратить работу. В декабре владелец этой АЗС заявил, что заправлять ПАЗики нечем. Поставщик газа – компания «Роснефть» - не выделила квоту на январь. Но на время проблему удалось решить.

- В любой ситуации мы стараемся находить газ. Приобрели на текущий момент времени еще 3 цистерны. Везем издалека, по высокой цене. Но пока снабжаем муниципальный транспорт, - рассказал генеральный директор сети ГАЗС Александр Гуменный

По муниципальному контракту автобусы заправляют старой цене - 12 рублей 10 копеек. Однако запасов голубого топлива на этой заправке хватит только на 2 недели. Что будет дальше пока не ясно.

Альтернативный вариант - перевести ПАЗики с газа на бензин. Однако, в этом случае предприятие понесет значительные убытки. Специалисты подсчитали, что ежемесячно «Иркутскавтотранс» будет терять до 700 тысяч рублей.

Однако, городские власти повода для беспокойства не видят. Более того, в ближайшее время собираются увеличить число автобусов, которые работают на газе. Ведь голубое топливо в 2 раза дешевле дизельного. К тому же более экологичное.

- Даже если поставщик, у которого мы 7 лет покупаем газ, не сможет нам его предоставить (хотя таких опасений у нас нет), есть другие поставщики, которые гарантируют на несколько лет вперед поставку газа, - заявил вице-мэр Иркутска Дмитрий Разумов.

С одной из таких компаний уже идут переговоры. Конкуренты готовы взять на себя обслуживание муниципального транспорта. Кроме того, сейчас добывать газ начали в Усть-Кутском районе. В прошлом году там запустили установку по производству пропано-бутановой смеси. И компания собирается построить сеть газовых заправок и в Иркутске. И тогда сырьевые проблемы для городского общественного транспорта отойдут в прошлое.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Захарова Анна**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

