

## Репринтъ: "Курск": борьба кладоискателей

10 лет назад Бабр писал:

"Все-таки решили поднимать. Трагическая история медленно, но верно превращается в мыльную оперу. Журналисты лениво пережевывают факты, народ не менее лениво воспринимает приевшуюся историю. Только военные не потеряли интерес к гибели лодки, и что-то усиленно суетятся вокруг поднятия "Курска" со дна моря. На днях глава ЦКБ Рубин Игорь Спасский заявил о том, что ему известны причины гибели "Курска"

От пресс-конференции Международного фонда "Курск" в Брюсселе журналисты ждали сенсации. Спасский, однако, отдался парой ничего не значащих фраз: "Тут у нас три, а может быть и четвертая версия появляется. Я не могу исключить, что такого и не произойдет, не удастся нам зафиксировать конкретную причину аварии". Вот так вот! Обещал тайну раскрыть а сам... Зачем столько громких заявлений в прессе? Все дело в теме конференции. Она был посвящена разработке способов подъема подводной лодки. Зарубежные эксперты предлагали поднять корпус лодки, разрезав его по частям. Наши военные наотрез отказались от такого варианта. Вывод ясен: очевидно, вопреки заявлениям военных, на "Курске" все-таки применялись секретные разработки, которые могут быть обнаружены при разрезании лодки. Сначала наши эксперты упорно твердили, что вполне возможно поднять лодку целиком ( и, естественно, передать ее в ведение российских военных ). Потом, когда бредовость этой идеи была доказана, "наши" пошли на следующий шаг. Согласились поднимать лодку по частям, но заявили, что делать это будут только сами. Тут возмутились зарубежные эксперты. Мол, чего это вы, ребята, даже одним глазком на "клад" поглядеть не дадите? Тогда никакой вам материальной и технической помощи. Даже моральной поддержки не окажем. Еще и мировую прессу натравим. Наши военные опять пошли на уступки.

Атомоход "Курск" этим летом станут поднимать со дна Баренцева моря по частям. Согласно плану, обнародованному сегодня в Брюсселе, корпус лодки под водой разрежут на две части. Маленькую - это 20 метров передних поврежденных отсеков, и большую - это остальная часть атомохода.

К большему фрагменту лодки специальными крюками присоединят 20 тросов толщиной в четверть метра. Поднимать будет самый большой в мире плавучий кран "Тиалф", принадлежащий голландской фирме "Хеерема". У поверхности воды груз закрепят под днищем гигантского pontона тоже голландской компании "Смит Так". В таком положении, невидимую для посторонних наблюдателей, лодку отбуксируют в Мурманск, в специальный док, где предполагается извлечь тела погибших подводников. Таков план международного фонда "Курск". Зарубежные эксперты в отвоевали себе право присутствовать при поднятии атомохода.

И все-таки наши "хитрюги" в погонах оставили себе хорошую лазейку. Михаил Барков, заместитель Главкома ВМФ, РФ заявил: "Для нас сегодня нет такого строгого понимания, как охрана каких-то секретов при осуществлении вот такой операции по подъему подводной лодки". Ага, так мы вам и поверили... Тиха украинская ночь, но сало треба перепрятать...

И возможно, поэтому носовую часть лодки российская сторона решила поднимать позже - самостоятельно, без помощи иностранных специалистов. Однако, "клад" все-таки где-то там..."

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 9120 08.01.2011, 17:07 473  
URL: <https://babr24.com/?ADE=90902> Bytes: 3180 / 3180 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [VKонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**Автор текста: Артур  
Скальский.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)