

Ил-28 получил вторую жизнь на иркутском авиазаводе

Вернули к жизни. На иркутском авиазаводе закончены сборка и установка знаменитого Ил-28. Этот самолет был гордостью советских военно-воздушных сил.



"Илами" были укомплектованы целые дивизии.

Фото на память. Где-то за соседним цехом ревут турбины современной "сушки", а здесь, на музейной площадке авиазавода, - ветеран Ил-28 и те, чьими стараниями он получил вторую жизнь. Настоящий боец, мощный, поджарый, ничего лишнего, в 53-м "Ильюшин" стал настоящим прорывом во фронтовой авиации. Американцы называли его "бигл" - гончая. Владимир Мокрицкий начинал армейскую службу в 50-х, тогда двадцать восьмыми

- Эти самолеты были разных модификаций. Были боевые, как обыкновенный бомбардировщик, были учебно-тренировочные со спаренной кабиной. Были самолеты фоторазведки, были самолеты-буксировщики, которые таскали за собой мишени, - говорит заместитель главного конструктора ОКБ "Сухой" Владимир Мокрицкий.

В послужном списке Ил-28 - подавление мятежа в Венгрии, конфликт на Суэцком канале, восстание в Тибете, войны в Йемене, Нигерии, Вьетнаме, Лаосе, Пакистане. Несколько авиаполков стояло на Кубе.

Если бы самолеты умели говорить. Об истории холодной войны он мог бы рассказать больше любого историка. В середине 50-х Ил-28 - основная ударная сила советской фронтовой авиации. Участвовал во всех локальных конфликтах. Каждый из этих самолетов мог нести ядерное вооружение, поэтому сколько точно было изготовлено таких машин, до сих пор военная тайна. Одно известно точно: как минимум, каждый четвертый из этих бойцов в небе был иркутянин.

В 60-е руководство страны сделало ставку на ракеты. Самолеты, даже не выработавшие свой ресурс, пошли "под нож". Этот Ил, возможно, последний в семействе. Иркутским авиаторам его подарил Самарский аэрокосмический институт. На шести грузовиках "Ильюшин" двинулся в свой последний перегон. В восстановлении крылатой легенды принимал участие весь авиазавод. Искали чертежи полувековой давности, изготавливали недостающие детали.

- Привезли сюда, этот самолет посмотрели на него, а он весь в компонентах. Фрагменты самолета, отдельно оперение, фюзеляж разрезан на 2 части, крыло на 3, каждое. И все это в таком состоянии, изуродованном, грязном, - говорит инженер по научно-технической информации корпорации "Иркут" Сергей Дишин.

Теперь он снова увидел небо, хоть и на вечной стоянке. Сейчас специалисты устанавливают, где и когда была изготовлена эта машина. В СССР Ил-28 выпускался на 4-х заводах, в том числе и в Иркутске. Двигатели этого самолета оригинальные, еще "роллс-ройсовские", из чего специалисты делают вывод - самолет из первых серий, да и бортовой номер у него недаром "01".

Автор: Артур Скальский © Вести-Иркутск ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 3938 06.01.2011, 11:59
URL: <https://babr24.com/?ADE=90868> Bytes: 2703 / 2635 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бобра в Иркутской области:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

