

# Ил-28 получил вторую жизнь на иркутском авиазаводе

Вернули к жизни. На иркутском авиазаводе закончены сборка и установка знаменитого Ил-28. Этот самолет был гордостью советских военно-воздушных сил.



Фото на память. Где-то за соседним цехом ревут турбины современной "сушки", а здесь, на музейной площадке авиазавода, - ветеран Ил-28 и те, чьими стараниями он получил вторую жизнь. Настоящий боец, мощный, поджарый, ничего лишнего, в 53-м "Ильюшин" стал настоящим прорывом во фронтовой авиации. Американцы называли его "бигл" - гончая. Владимир Мокрицкий начинал армейскую службу в 50-х, тогда двадцать восьмью "Илами" были укомплектованы целые дивизии.

- Эти самолеты были разных модификаций. Были боевые, как обыкновенный бомбардировщик, были учебно-тренировочные со спаренной кабиной. Были самолеты фоторазведки, были самолеты-буксировщики, которые таскали за собой мишени, - говорит заместитель главного конструктора ОКБ "Сухой" Владимир Мокрицкий.

В послужном списке Ил-28 - подавление мятежа в Венгрии, конфликт на Суэцком канале, восстание в Тибете, войны в Йемене, Нигерии, Вьетнаме, Лаосе, Пакистане. Несколько авиаполков стояло на Кубе.

Если бы самолеты умели говорить. Об истории холодной войны он мог бы рассказать больше любого историка. В середине 50-х Ил-28 - основная ударная сила советской фронтовой авиации. Участвовал во всех локальных конфликтах. Каждый из этих самолетов мог нести ядерное вооружение, поэтому сколько точно было изготовлено таких машин, до сих пор военная тайна. Одно известно точно: как минимум, каждый четвертый из этих бойцов в небе был иркутянин.

В 60-е руководство страны сделало ставку на ракеты. Самолеты, даже не выработавшие свой ресурс, пошли "под нож". Этот Ил, возможно, последний в семействе. Иркутским авиаторам его подарил Самарский аэрокосмический институт. На шести грузовиках "Ильюшин" двинулся в свой последний перегон. В восстановлении крылатой легенды принимал участие весь авиазавод. Искали чертежи полувековой давности, изготавливали недостающие детали.

- Привезли сюда, этот самолет посмотрели на него, а он весь в компонентах. Фрагменты самолета, отдельно оперение, фюзеляж разрезан на 2 части, крыло на 3, каждое. И все это в таком состоянии, изуродованном, грязном, - говорит инженер по научно-технической информации корпорации "Иркут" Сергей Дишин.

Теперь он снова увидел небо, хоть и на вечной стоянке. Сейчас специалисты устанавливают, где и когда была изготовлена эта машина. В СССР Ил-28 выпускался на 4-х заводах, в том числе и в Иркутске. Двигатели этого самолета оригинальные, еще "роллс-ройсовские", из чего специалисты делают вывод - самолет из первых серий, да и бортовой номер у него недаром "01".

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

