

Автотранспорт – основной источник загрязнения атмосферного воздуха в Иркутске

28 декабря на заседании Высшего административного комитета были подведены итоги мероприятий по снижению вредного воздействия автомобильного транспорта на здоровье горожан, проводимых на территории Иркутска в 2010 году.

Об этом сообщает пресс-служба администрации города Иркутска.

Как сообщила начальник управления по охране окружающей среды и экологической безопасности Екатерина Бояркина, в целях улучшения экологической обстановки в Иркутске управления совместно с сотрудниками ГИБДД и прокуратуры проводились проверки отработавших газов автотранспорта согласно утвержденному графику проведения общегородских мероприятий.

В период с 24 мая 2010 г. по 20 сентября 2010 г. было проведено 15 рейдов по проверке токсичности, дымности отработавших газов автомобилей. Всего было проверено 506 автотранспортных средств, в том числе дизельных – 247 автомобилей (из них 148 (59,9%) не соответствует ГОСТам) и карбюраторных – 259 автомобилей (из них 53 (20,5%) не соответствует ГОСТам). В сравнении с 2009 годом отмечается снижение количества нарушений по выбросам отработавших газов автомобилей, работающих на дизельном топливе на 3,4 % и повышение на 3,7% – работающих на бензине и газе. По итогам рейдов к административной ответственности привлечены 135 водителей автотранспортных средств и 13 должностных лиц.

В период проведения рейдов специалистами Управления по охране окружающей среды и экологической безопасности вручались специальные карточки и ручки с символикой «За чистый город» владельцам автотранспортных средств, выбросы автомобиля которых соответствовали требованиям существующих стандартов.

Как отметила Екатерина Бояркина, негативное влияние на уровень загрязнения атмосферного воздуха оказывает автомобильное топливо, не соответствующее действующим стандартам и техническим условиям. Крупные нефтеперерабатывающие предприятия, как правило, выпускают качественное топливо. Порча горючего происходит либо на его пути к потребителю, либо у владельца автозаправочной станции. Самый распространенный вариант фальсификации топлива связан с доводкой при помощи разнообразных добавок низкооктанового сырья до уровня товарного бензина. За счет своей простоты и высокой экономической рентабельности этот способ пользуется большой популярностью. Полученная с его помощью смесь по своим эксплуатационным качествам сильно отличается от стандартного топлива и вредна для автомобиля. Главным поражающим фактором, который присутствует почти всегда при использовании поддельного бензина, – сильная детонация, разрушающая металл и приводящая к перегреву двигателя. И как следствие, отказ экологической системы автомобиля, в первую очередь «лямбда-зонда» – датчика, контролирующего количество кислорода в выхлопных газах.

Рейды по проверке качества топлива проводились прокуратурой города Иркутска с участием специалистов управления по охране окружающей среды и экологической безопасности комитета по жилищно-коммунальному хозяйству администрации г.Иркутска и ФГУ «Иркутский центр стандартизации, метрологии и сертификации». Качество топлива, отпускаемое потребителю, проверялось на тех автозаправочных станциях, на которых неоднократно производили заправку владельцы автотранспортных средств, с выявленным превышением нормативов выбросов отработанных газов в период проведения рейдов. С 23 ноября по 10 декабря были отобраны пробы и выполнен анализ качества нефтепродуктов на соответствие действующим стандартам в испытательной лаборатории.

Качество топлива (топливо дизельное зимнее, бензин Регуляр-92), не отвечающее требованиям ГОСТов и ТР, выявлено на следующих АЗС:

1. АЗС ЗАО «Фаст-Ойл» (ул. Р.Люксембург, 119);
2. АЗС ИП Белых В.А. (ул. Р.Люксембург, 180);
3. ИП Плехов (ул. Баррикад, 98).

Полученные результаты направлены в районные подразделения прокуратуры города Иркутска для принятия мер к поставщикам, реализующих некачественные нефтепродукты.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 6914 04.01.2011, 12:22 📌 334

URL: <https://babr24.com/?ADE=90813> Bytes: 3882 / 3882 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)