

Большая китайская неприятность

Китай начал испытания собственного истребителя пятого поколения. Самолет, который обозначают как J-20, должен составить конкуренцию американскому F-22 и российскому Т-50.

Китайский истребитель был замечен фотографами во время выполнения высокоскоростной пробежки по взлетно-посадочной полосе.

Судя по фотографиям китайский самолет представляет собой смесь американского и российского истребителей пятого поколения. В частности, носовая часть истребителя (фонарь кабины пилота, нос, воздухозаборники) по своей форме повторяет таковую истребителя Lockheed Martin F-22 Raptor. В то же время хвостовая часть (горизонтальное оперение, кили, расположение сопел двигателей) напоминает хвостовую часть истребителя Т-50 (ПАК ФА).

Планер китайского истребителя имеет высокорасположенное треугольное в плане крыло, сопряженное с фюзеляжем. На фотографиях не видно подробностей об аэродинамической схеме самолета. Ранее предполагалось, что самолет будет выполнен по аэродинамической схеме "утка".

Точное название китайского истребителя неизвестно. Индексы J-X, J-XX и XXJ были приписаны самолету западными разведслужбами. Созданием истребителя, который в китайских форумах упоминается как J-14 и J-20, занимаются компании Chengdu Aircraft Corporation и Shenyang Aircraft Corporation.





К слову

237 Гвардейский Проскуровский орденов Кутузова и Невского ЦПАТ им. Кожедуба расформирован.

Знамя и регалии сдаются в архив.

До этого момента 237 ЦПАТ уже находился в подчинении 4 Центра боевой подготовки (Липецк), теперь он вошёл в его состав под названием: Центр показа авиационной техники 4 ЦБП и ПЛС.

Имя полка с историческим наследием никому не передаются.

В июле 2010 года было продано с аукциона 2/3 территории авиабазы Кубинка с нежилыми помещениями. Покупатель - ЗАО "Аэропорт "Кубинка". ЦПАТ и ОАО «121 авиационный ремонтный завод» остались в местах своей дислокации. Авиатехника и другая матчасть ЦПАТ выведены на оставшуюся территорию. Взлетно-посадочная полоса и другая инфраструктура, необходимая для полетов, будут использоваться Центром показов авиатехники и другими организациями совместно. В прошлом году с "Кубинки" ушла авиация РОСТО, лишившись права базировать там свои самолёты. Пилотажные группы "Стрижи" и "Русские витязи" будут переведены с "Кубинки", скорее всего, в течение ближайшего года. На территории аэродрома планируется строительство терминалов для бизнес-авиации.

Развитие частной и бизнес-авиации (если в целом можно так громко назвать) - это, конечно, хороший плюс.

Но наплеватьское отношение к истории и традициям, а особенно к содержанию показательного авиаполка - это два жирных минуса. Чего можно хотеть от воспитания подрастающего поколения, если у него из-под ног стирают историческое наследие?

В 2003 году 237 Центру были переданы 5 машин поколения 4++ Су-35 (Т-10М). Эти самолёты изначально строились с перспективой продажи серии на экспорт. Но самолёт оказался гораздо менее востребованным у иностранных покупателей, чем Су-30МК и его модификации, поэтому проект затормозили, а самолёты перевели в 237 ЦПАТ "Русским витязям". Для нужд ВВС РФ Су-35 был замещён более модернизированным вариантом - Су-35БМ, выходящим в серию под названием Су-35С, которых должно быть поставлено в ВВС 48 штук до 2015 года.

Оставшиеся волей судеб на "Кубинке" и даже перекрашенные в ливреи "Русских витязей" 5 самолётов Су-35 по сей день стоят мёртвым грузом на авиабазе.

Самолёты практически в лётном состоянии. Но нет части документации, нет запчастей, не переучивался техперсонал. Все пять истребителей с разными кабинами - строились как опытные. Запчасти с Су-27 для них

не взять, и, также, не поставить их детали на Су-27. Через некоторое время прозвучали слова о списании самолётов.

То есть получилась такая ситуация, что лётчики "Русских витязей", выполняющие групповой пилотаж на 20-летних машинах с "бесконечным" ресурсом увидели перед собой на стоянке более новые самолёты, покрашенные для состава группы, но вместо того, чтобы освоить пришедшие борта, услышали: "машины не взлетят, нет матчасти".

Это не выглядело бы так издевательски, если бы самолёты хотя б не красили под "Витязей" и не перегоняли на базу. Понимаю, что заводу очень влом обеспечивать 5 нерадивых утят, для которых практически нужен представитель КНААПО на авиабазе и индивидуальное оборудование, но речь идёт, во-первых, о 100 миллионах долларов, стоящих на приколе и, самое главное, о том, что авиапарк полка, летающего 9 мая над главами государств мира, по возрасту скоро обгонит людей, которые на нём летают.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АРМИЯ, МИР 👁 161901 30.12.2010, 13:23 📄 653

URL: <https://babr24.com/?ADE=90725> Bytes: 4684 / 4545 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)