

Мэр Иркутска готов рыть на свет в конце тоннеля

Виктор Кондрашов предложил проложить под землей автомагистраль для борьбы с пробками в центре города.

Несколько неоднозначно отнеслась общественность Иркутска к идее мэра города Виктора Кондрашова, предложившего построить автомобильный подземный тоннель, который бы связал новый ангарский мост с Центральным рынком. С этой инициативой градоначальник выступил во вторник, 21 декабря, на одном из совещаний в мэрии после того, как ему был представлен проект транспортной развязки на улице Седова, где необходимо будет разгрузить проезжие части после запуска третьей очереди нового моста через Ангару. Мэру не понравилось, что для расширения улицы придется снести некоторые жилые дома. Кроме того, по мнению Виктора Кондрашова, развязка не решит проблему пробок, а ее строительство обойдется дороже, чем прокладка тоннеля. С идеей подземной автомагистрали мэр в ближайшее время намерен выступить на областном градостроительном совете. Однако, по мнению наблюдателей, планы градоначальника имеют не так много шансов для того, чтобы осуществиться. Хотя бы потому, что уже готов другой проект развязки и отказываться от его реализации не совсем разумно. Подробности читайте в материале «ФедералПресс».

«Пожалуй, больше ни одному чиновнику, который занимается управлением и хозяйствованием, не приходят в голову такие идеи, как Виктору Кондрашову, — отметил в разговоре с корреспондентом «ФедералПресс» председатель иркутского регионального отделения общественной организации «Народный контроль» Евгений Еремеев. — Он — парень креативный, который заслуживает уважения за то, что вносит предложения. Главное, что не через космос тоннель собрался строить».

Интернет-сообщество уже назвало инициативу Виктора Кондрашова по строительству тоннеля «очередной идеей фикс». Впервые градоначальник ошеломил публику в конце сентября заявлением о том, что намерен восстановить в Иркутске Казанский кафедральный собор, который находился там, где сейчас стоит здание регионального правительства, и был снесен в 30-х годах прошлого века. Виктор Кондрашов тогда отметил, что «серый дом» нуждается в ремонте, а областные чиновники получают новое здание на месте бывшей чаеразвесочной фабрики. Общественность поняла слова мэра как намерение снести «серый дом».

Но пресс-служба администрации Иркутска поспешила разубедить население, распространив сообщение о том, что кафедральный собор будет восстановлен в том случае, если общественность поддержит инициативу, а в качестве площадки для строительства храма рассматривается сквер у здания областного правительства, и о сносе «серого дома» речи не идет.

Свежую почву для разговоров Виктор Кондрашов дал на этой неделе, раскритиковав на заседании Высшего административного комитета мэрии представленный «Иркутскгипродорнии» проект строительства транспортной развязки на улице Седова в районе Нового ангарского моста. По словам начальника дорожного департамента «Иркутскгипродорнии» Владимира Ступакова, пропускная способность Седова низкая и улицу необходимо расширять. Стоимость развязки составляет почти 1 млрд рублей. Проект предусматривает реконструкцию улиц Седова, Провиантская и Партизанская, а также расселение и снос деревянных домов.

Градоначальник заявил, что развязка не решит проблему пробок в центре города. Виктор Кондрашов считает, что, например, на улице Байкальская все равно останутся заторы: «Если у нас такая схема будет, у нас как была пробка, так и останется. Только она была на улице Седова до Тимирязева, теперь она возникнет при этом съезде на всем мостовом переходе».

Выступив с критикой, мэр внес свое предложение. «Я недавно был в Сочи и привез одну интересную идею. Мы можем пробить тоннель под Центральным парком культуры и отдыха (ЦПКиО), — заявил Виктор Кондрашов. — Он будет выходить на улицу Подгорная. Это дешевле и проще, чем сносить дома. К тому же разгрузим центральные улицы».

Глубина тоннеля должна быть не более 15 метров, рассчитал градоначальник. В таком случае мемориальный

парк ЦПКиО, который находится на месте бывшего кладбища, не пострадает. «Вырыть тоннель возможно за два-три месяца», – фантазировал Виктор Кондрашов. По его словам, тоннель обойдется в полтора раза дешевле, чем развязка.

Проектировщики пообещали подумать над предложением градоначальника. Сам же глава Иркутска намерен продвинуть свою идею на Градостроительном совете при губернаторе, который состоится в начале следующего года.

Впрочем, наблюдатели не восприняли всерьез предложение Виктора Кондрашова, посчитав его новую идею чем-то «из оперы про кафедральный собор». «Чтобы построить тоннель, необходимо подготовить проект, включающий инженерную геологию, и так далее, все это требует денег и времени, – говорит профессор кафедры менеджмента на автомобильном транспорте Иркутского государственного технического университета Александр Михайлов. – Нельзя бросать начатое – если задумали строить мост таким, каким он строится, надо доводить до ума».

Евгений Еремеев считает, что мысли иркутского мэра порой текут не в том направлении. «У нас в городе порядка 75% коммунальных сетей находится в ветхом состоянии, зато будет тоннель», – недоволен руководитель иркутского «Народного контроля».

«Если такое решение будет принято, то оно упадет не с потолка, поскольку нужно смотреть расположение всех коммунальных сетей, – делится мнением директор «Иркутской городской теплосбытовой компании» Тамара Винарская. – Хотя очень сомневаюсь, что строительство тоннеля возможно».

Опрошенные «ФедералПресс» эксперты высказали опасения насчет безопасности тоннеля в сейсмических условиях Приангарья. Хотя, по словам заместителя директора по науке Института земной коры СО РАН Кирилла Леви, существуют технологии строительства таких объектов в сейсмоопасных регионах. «Надо просто соблюдать нормы, никакой суперопасности нет, – говорит ученый. – Грунтовые воды также не помеха, тоннель нужно пробивать ниже их уровня, чтобы его не затопило. Но, безусловно, необходимо проводить изыскания».

Автор: Светлана Латынина © ФедералПресс ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 6250 24.12.2010, 08:53 📌 763

URL: <https://babr24.com/?ADE=90594> Bytes: 5970 / 5970 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Светлана
Латынина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/@irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)