

Остается неизвестным, когда и на каких условиях в Приангарье заработает пригородная пассажирская компания

Пассажирская пригородная компания в Иркутской области создана будет. Об этом сегодня на сессии Законодательного собрания заявил глава исполнительной власти региона Дмитрий Мезенцев.

Однако когда она будет создана, и кто в Приангарье будет перевозить пригородных пассажиров с 1 января 2011 года, после состоявшегося обсуждения осталось не ясно. Так, по оценкам железнодорожников, до начала работы пригородной компании должно пройти не менее трех месяцев, по заявлению депутата Геннадия Истомина – не менее полугода потребуется на получение лицензии, без которой компания не сможет работать. На открывшейся 28 сессии депутаты заслушали информацию губернатора области Дмитрия Мезенцева о создании пригородной пассажирской компании в Иркутской области и компенсации выпадающих доходов в связи с государственным регулированием тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

– У нас заложена в 2011 году сумма на компенсацию выпадающих доходов от пассажироперевозок железной дороге в сумме 100 млн. рублей, – начал свое выступление перед депутатами ЗС Дмитрий Мезенцев. – Это, безусловно, сумма более чем в два раза меньше фактической на 2010 год. Но эта сумма заложена условно, она будет уточняться. Компенсировать расходы мы будем – с учетом того, что железная дорога несет плановые убытки от перевозки пассажиров.

Губернатор отметил, что сумма в 942 миллиона выпадающих доходов, представленная ВСЖД "в такой форме, какой она нам была предложена, безусловно поддержана быть не может". Это, по мнению губернатора, объясняется тем, что федеральный бюджет в 2011 году также выделяет деньги на вновь создаваемые пригородные компании. Кроме того, "железная дорога сама пока не в полной мере имеет жесткую отчетность – сколько конкретно пассажиров перевозится в течение года", считает губернатор.

По словам Дмитрия Мезенцева, областное правительство насторожили условия, на которых ВЖД предлагает создать пригородную компанию:

– В уставной капитал пригородной компании нам предлагают внести 100 тысяч рублей – и со стороны дороги тоже 100 тысяч. И 49% акций – в пользу Иркутской области, а 51% – в пользу железной дороги. Нам не кажется такой вариант оптимальным, потому что это предусматривает определенные сложности в управлении компанией. Более того, в соответствии с федеральным законом, третий этап реформирования железнодорожного транспорта предусматривает наделение новых, создаваемых совместно с правительствами субъектов федерации, компаний имуществом, которое сегодня находится на балансе ОАО РЖД. По сути дела, предполагается выкуп уже изношенного подвижного состава вновь создаваемой компанией. Мы тщательно обсуждали вопрос по тем производителям, которые выпускают вагонные секции и прицепные вагоны. Есть информация ВСЖД, что полный состав из 10 вагонов стоит примерно 100 миллионов рублей.

По словам губернатора, в правительстве рассматривается возможность внести в уставной капитал создаваемой компании не 100 тысяч рублей, а сотни миллионов, на которые обновить подвижной состав. (Сегодня на железной дороге все пригородные пассажирские перевозки обеспечивают 438 вагонов).

Такой подход, по мнению губернатора, "обеспечит гарантированное управление" создаваемой компанией со стороны областного правительства.

Также губернатор считает, что необходимо провести работу по экономическому прогнозированию деятельности будущей компании, поскольку пригородные перевозки – планово-убыточные и все бремя этих убытков уже в 2012-13 годах ляжет на региональный бюджет (до этого времени региональному бюджету

можно рассчитывать на помощь федеральной казны). А железная дорога, таким образом, избавится от убыточного для себя вида деятельности.

Депутаты задали губернатору ряд вопросов и высказали предложения о механизме компенсации выпадающих доходов и возможных условиях создания пригородной компании. Так, например, Юрий Фалейчик считает, что пригородной компании стоит не брать подвижной состав на свой баланс, а всего лишь арендовать его у железной дороги, поскольку иначе компания будет вынуждена нести дополнительные расходы на ремонт и покупку новых вагонов. Губернатор предложил Юрию Фалейчику войти в рабочую группу по созданию компании.

Отметим, что за рамками сегодняшнего обсуждения в областном парламенте остался ряд конкретных вопросов: кто будет перевозить жителей Иркутской области с 1 января 2011 года до тех пор, пока заработает создаваемая компания? Сократится ли число электричек? Сократят ли более 300 билетных кассиров пригородных касс, как на прошлой сессии Законодательного собрания заявил начальник ВСЖД Анатолий Краснощек?

Все вопросы губернатор обещает решить к 28-29 декабря:

– Позиция областного правительства по созданию пригородной пассажирской компании неизменна: она будет создана.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 3231 16.12.2010, 11:55 📌 559

URL: <https://babr24.com/?ADE=90420> Bytes: 4764 / 4764 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)