

## В начале будущего года жители Иркутской области могут столкнуться с нехваткой электричек, а то и полным их отсутствием

Напомним, что с начала нового года пригородные пассажирские перевозки выделяются в самостоятельный вид деятельности.

«Таким образом, мы уже не имеем права ими заниматься в прежнем формате. Эту ношу, согласно постановлению правительства, с 1 января будущего года должны взять на себя специально созданные в регионах перевозочные компании. У нас такой компании нет, хотя до конца года осталось несколько недель», – говорит заместитель начальника ВСЖД по корпоративному управлению и работе с органами власти Александр Парщиков.

По его словам, все последние годы ВСЖД несла львиную долю расходов по организации и финансированию пригородных пассажирских перевозок, хотя эти полномочия отнесены к компетенции органов власти субъектов Федерации. Так, в прошлом году потери доходов ОАО «РЖД» от пригородных перевозок в Иркутской области составили более 534 млн руб., а компенсация из регионального бюджета составила 253,9 млн руб. В нынешнем году компенсация ещё более снижена – на погашение выпадающих доходов ВСЖД предусмотрено всего 227,5 млн руб.

«Ситуации, близкие к нашей или аналогичные, возникали и в других регионах России, но сейчас во многих из них созданы пригородные пассажирские компании, учредителями которых стали ОАО «РЖД» и правительства субъектов РФ. И мы уже полтора года пытаемся создать Байкальскую пригородную компанию», – говорит Александр Парщиков.

Казалось бы, дело сдвинулось с мёртвой точки: в минувшем сентябре на очередном Байкальском экономическом форуме представители ОАО «РЖД» и правительства Иркутской области скрепили подписями договор о создании Байкальской пригородной пассажирской компании. Согласно документу её учредителями должны были стать ОАО «РЖД» (51% акций) и правительство региона (49%). Предполагалось, что в кратчайшее время областные власти совместно с железнодорожниками проведут учредительное собрание, создадут совет директоров и запустят многострадальный проект в путь. Но и на начало декабря этого сделано не было.

На минувшей неделе ситуация с созданием Байкальской пригородной оказалась в центре внимания депутатов областного Законодательного собрания. Как отметил вице-спикер областного парламента Геннадий Истомин, работа в этом направлении практически не ведётся. Кроме этого, упущено время и для получения лицензии на осуществление пассажирских перевозок в Минтранс, которая потребуется новому перевозчику.

«У Красноярской пассажирской компании на это ушло 8 месяцев, а у нас эта работа и не начиналась», – напомнил Геннадий Истомин.

По его словам, если власти региона в ближайшее время не примут мер по созданию Байкальской пригородной компании, то Восточно-Сибирская дорога по распоряжению ОАО «РЖД» будет вынуждена передать инфраструктуру пригородного комплекса и подвижной состав ОАО «Краспригород» (Красноярский край), которая и займётся пригородными пассажирскими перевозками в Иркутской области. Кроме того, потеряют работу более 250 человек. Да и налоги будут уходить в соседний регион.

«В целом потери областного бюджета могут составить не менее 1 млрд руб.», – выдал прогноз вице-спикер областного парламента.

Присутствующий на сессии начальник ВСЖД, депутат Законодательного собрания Иркутской области Анатолий Краснощёк подтвердил, что если в регионе не будет создана местная пригородная компания, то

правительству области придётся заключать договор с красноярским перевозчиком.

«И эта схема будет действовать до тех пор, пока в регионе не появится собственная перевозочная компания», – уточнил Анатолий Краснощёк.

Такой вариант развития событий, похоже, законодателей Приангарья не устраивает. Депутаты тут же на сессии приняли обращение к главе региона Дмитрию Мезенцеву, в котором ему предложено выступить 15 декабря с докладом о действиях правительства по созданию Байкальской пригородной компании. По их мнению, в Иркутской области должен работать свой перевозчик.

Как полагают эксперты, Иркутской области в будущем году в любом случае придётся платить за пассажирские перевозки существенно больше, чем это было в нынешнем.

«Сколько будет денег, столько будет и песен. Ведь нельзя считать нормальной ситуацию, когда служба по тарифам Иркутской области расходы ВСЖД в 2011 году определяет в 935,6 млн руб., а в областном бюджете на возмещение выпадающих доходов дороге заложено всего 100 млн руб. Те же красноярцы отработают эти 100 млн, а дальше работать себе в убыток не станут, – высказал «Гудку» свою точку зрения представитель областного правительства, пожелавший остаться неназванным. – А на свою региональную компанию было бы проще влиять, тем более если числишься одним из учредителей».

Между тем в начале нынешней недели в правительстве области прошло заседание комиссии по оперативным вопросам при главе региона. Чиновники в очередной раз пытаются просчитать социальный и экономический эффект от создания пригородной компании, возможности регионального бюджета.

«Нам важно понять, что получит регион и его жители от создания такой компании», – сказал губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев.

На ВСЖД же не оставляют надежды на счастливый финал истории с «пригородом».

Автор: Сергей Кез    © Гудок    ПРИБАЙКАЛЬЕ, БАЙКАЛ    👁 3400    10.12.2010, 19:03    👍 342

URL: <https://babr24.com/?ADE=90249>    Bytes: 5113 / 5113    Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Сергей Кез**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)