Автор: Марк Сабуров © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 2605 07.12.2010, 20:46 234

От меня убежала последняя электричка

Тысячам людей ежедневно приходится ездить в Иркутск из других близлежащих городов и пригородных деревень на работу и учебу. Самый дешевый и быстрый способ - это доехать на электричке.

И в самом деле, мы можем наблюдать переполненные вагоны с людьми, спешащими в город и из него. Но безопасно ли это?

По последним событиям происходящим в поездах (такие как крушения поездов Москва-Питер и авария в Тверской области), по росту преступности, мошенничества и грабежа в электричках по России не проще ли воспользоваться автобусом (заплатив чуть больше?) и спасти себя от потенциальной опасности? Не будем менять уже сложившиеся стереотипы. Но мне удалось испытать на себе, что такое ездить из города и в город на самых поздних рейсах в пригороды и, опросив постоянных пассажиров и персонал, можем сказать, что ездить все же относительно безопасно. Почему относительно?

Дело в том, что с одной стороны на ж/д вокзалах ужесточилось внимание охраны, следящих за поездами, ведется жесткий контроль за происходящим на вокзалах, установлена автоматическая система дверей, которая повышает безопасность поездки. По сравнению даже с ситуацией пятилетней давности ездить стало как никак безопасней. Правонарушений становится меньше и жалоб, разумеется, тоже. Но также следует учесть тот факт, что доля риска присутствует везде, и даже в, якобы, “безопасных автобусах” - люди везде одни и те же и нужно смотреть в оба. Я первый раз, сделав запланированную поездку, слепо верил в рассказы о жутких случаях, часто случающихся там, ожидал нечто подобное, но дорога прошла на удивление спокойно, и охрана бдительно следила за составом. Конечно, опросив контролера выяснилось, что все же бывает всякое: и кражи, и потасовки и карманники частенько заскакивают на остановках, но чтобы этого избежать следует всего-навсего запомнить несколько правил:

Стараться занимать заполненные вагоны.

Для жертвы хулиганов или грабителей после разборок в тамбуре наиболее вероятный путь — в открытую дверь, на насыпь, на пути или под колеса встречного поезда.

В вагонах электрички в ряде случаев также может быть весьма опасно, особенно в вечернее и ночное время. Не следует заходить в пустой или почти пустой вагон электрички, где находятся один- два человека. Чем больше людей, тем лучше.

Правда, не стоит забывать и о том, что и люди с виду весьма приличные и порядочные не так уж редко в действительности могут оказаться совсем не такими. Поэтому, если кто-то из попутчиков вдруг начал вести себя подозрительно, пересаживайтесь от него подальше, переходи в другой вагон и т. д., действуя по обстоятельствам. Недооценивать возможную опасность нельзя.

Если попутчиков не нашлось, то лучше не выходить на своей станции, а проехать дальше, с тем чтобы через одну- две остановки пересесть на встречную электричку и на ней вернуться к месту своего назначения.

Из ночной электрички нужно выходить через переднюю дверь первого вагона и после выхода сразу же осмотреться. Это даст ряд преимуществ

А играть в карты с незнакомыми людьми вообще нигде нельзя, в том числе и в электричке.

Что касается защиты от воров, то напоминаем, что в электричках, особенно набитых "под завязку", нередко промышляют карманники. А потому внимательно следи за своими деньгами. И ручную кладь, стоящую на полу или на полке для багажа, также без присмотра не оставлять, чтобы не пришлось бегать по путям в надежде догнать проворного воришку.

Так или иначе, на чем добираться в город и уезжать из него (пусть даже в очень поздний час) решать каждому лично и не ломая миф о том какой опасности могли бы вы себя подвергнуть, пользуясь электричками, чтобы

добраться до учебы, например. Просто хочется сказать, что бдительность терять не стоит, но и в крайность вдаваться тоже, так как бояться в самом деле особо нечего. Но помните – береженого Бог бережет.

P.S. Странно, но как бы мне не хотелось сделать интересный репортаж об опасностях ночных электричек, к сожалению(или к счастью), следует признать, что ездить все же безопасно, соблюдая обычные меры предосторожности.

Автор: Марк Сабуров © Babr24.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 2605 07.12.2010, 20:46 234
URL: https://babr24.com/?ADE=90194 Bytes: 4047 / 4047 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта